

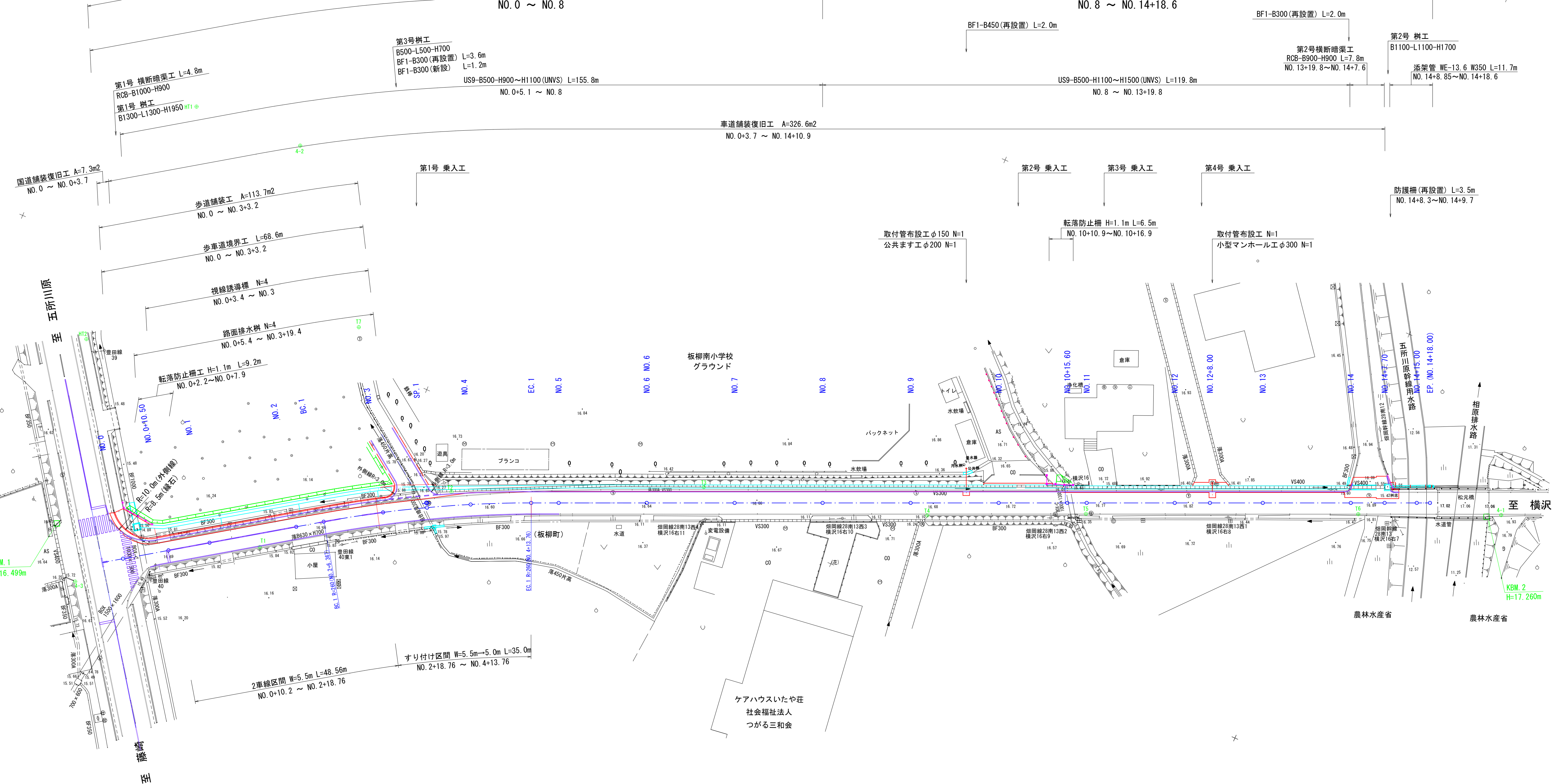
令和8年度 横沢学校道線道路改良工事 (第1工区)	
工事番号	地整第4号
路線名	横沢学校道線
施行所	北津軽郡板柳町大字 地内
計画平面図	縮尺 1:500
図面番号	業中
板柳町	
青森県	

IP.1
IA= 10-26.39
R = 260.000
TL= 23.763
CL= 47.393
SL= 1.084

計画延長 L=298.6m
NO. 0 ~ NO. 14+18.6

1工区 L=160.0m
NO. 0 ~ NO. 8

2工区 L=138.6m
NO. 8 ~ NO. 14+18.6



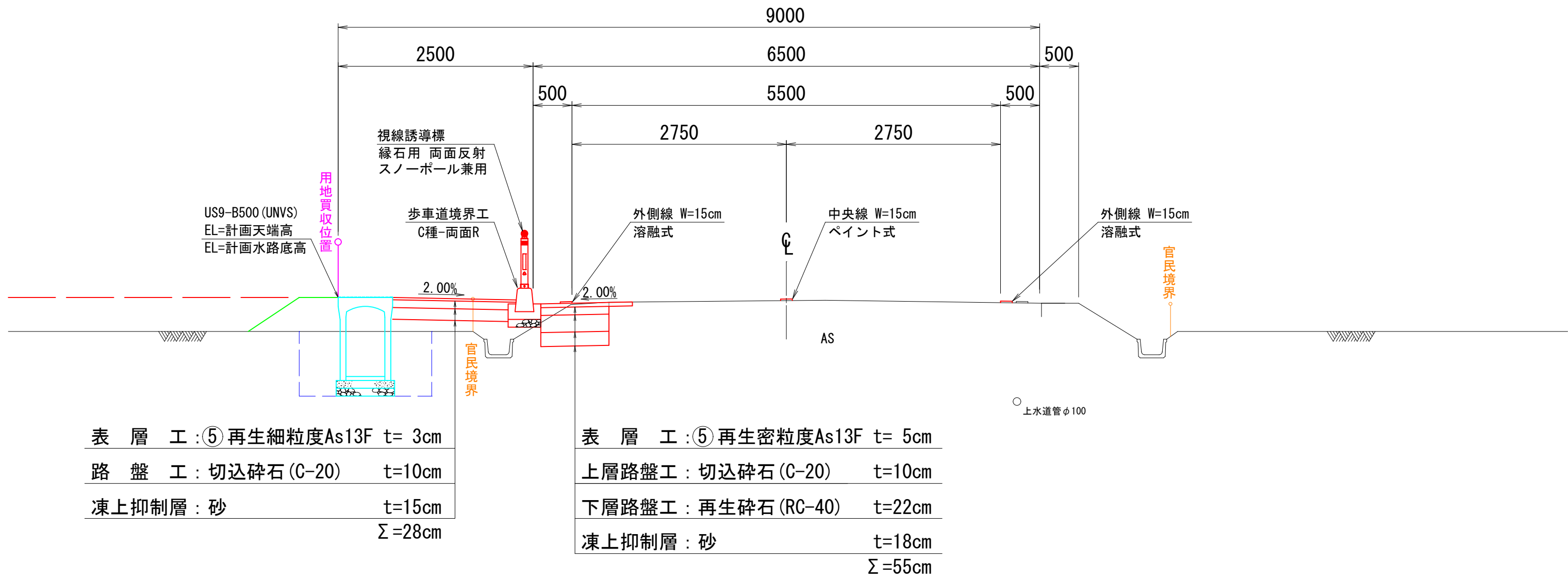
令和8年度 横沢学校道線道路改良工事 (第1工区)			
工事番号		地整第4号	
路線 河川	名	横沢学校道線	
施行 箇所	北津軽郡板柳町大字辻 地内		
標準横断面図		縮尺	1:50
図面番号	葉中		
板		柳	町
青		森	県

2
24

標準横断面図 - 1

(NO. 0～NO. 3+3. 2)

S=1:50



設計条件

道路規格	第3種4級
設計速度	V=40km/h
交通区分	N2 (大型車15台以上40台/日・方向未満)
凍結深	55cm
設計CBR	3.0% (仮定)
目標TA値	13.00
設計TA値	13.00
設計合計厚	55.0cm

舗装構成 (車道)

工種	種別	施工厚 (cm)	TA値
表層工	⑤再生密粒度As (13F)	5	$5.0 \times 1.00 = 5.00$
上層路盤工	切込碎石 (C-20)	10	$10.0 \times 0.25 = 2.50$
下層路盤工	再生碎石 (RC-40)	22	$22.0 \times 0.25 = 5.50$
凍上抑制層	砂	18	—
合計		55cm	TA(13) ≤ 13.00

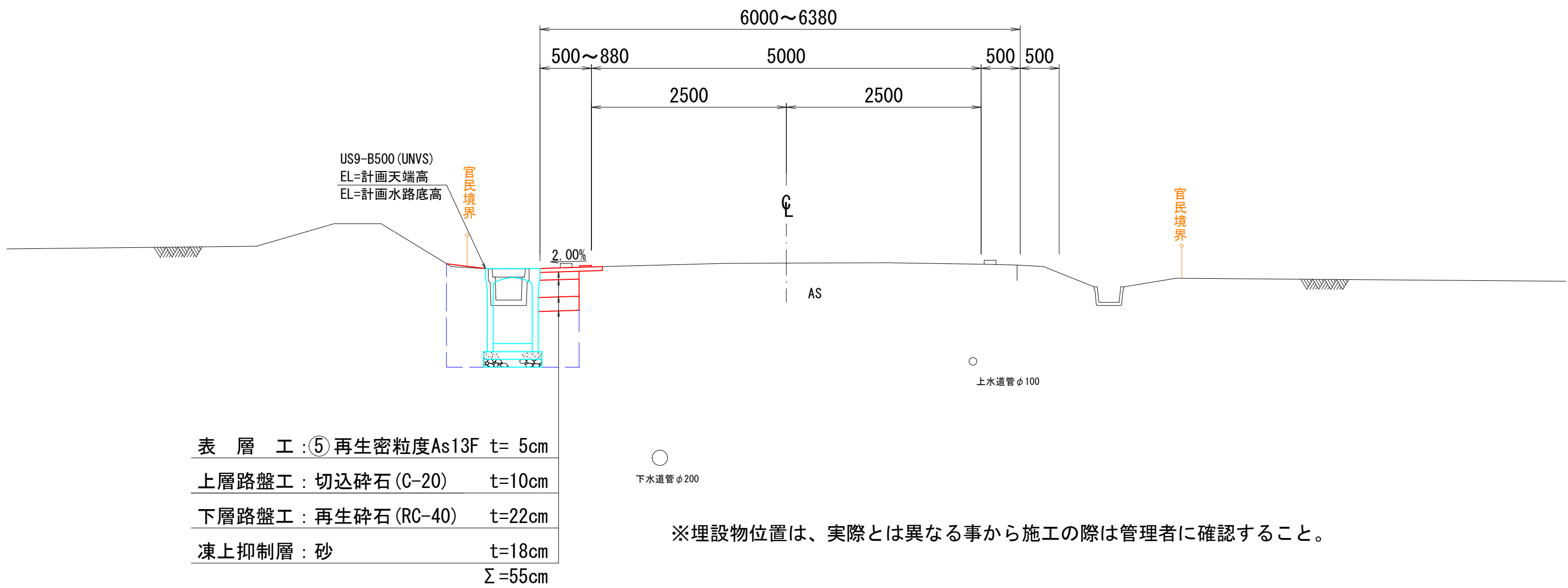
※NO. 2+18.76～NO. 4+13.76区間の車道幅員は、5.5mから5.0mへのすり付け区間となる。

※埋設物位置は、実際とは異なる事から施工の際は管理者に確認すること。

標準横断面図 - 2

(NO. 3+3. 2～EP.)

S=1:50



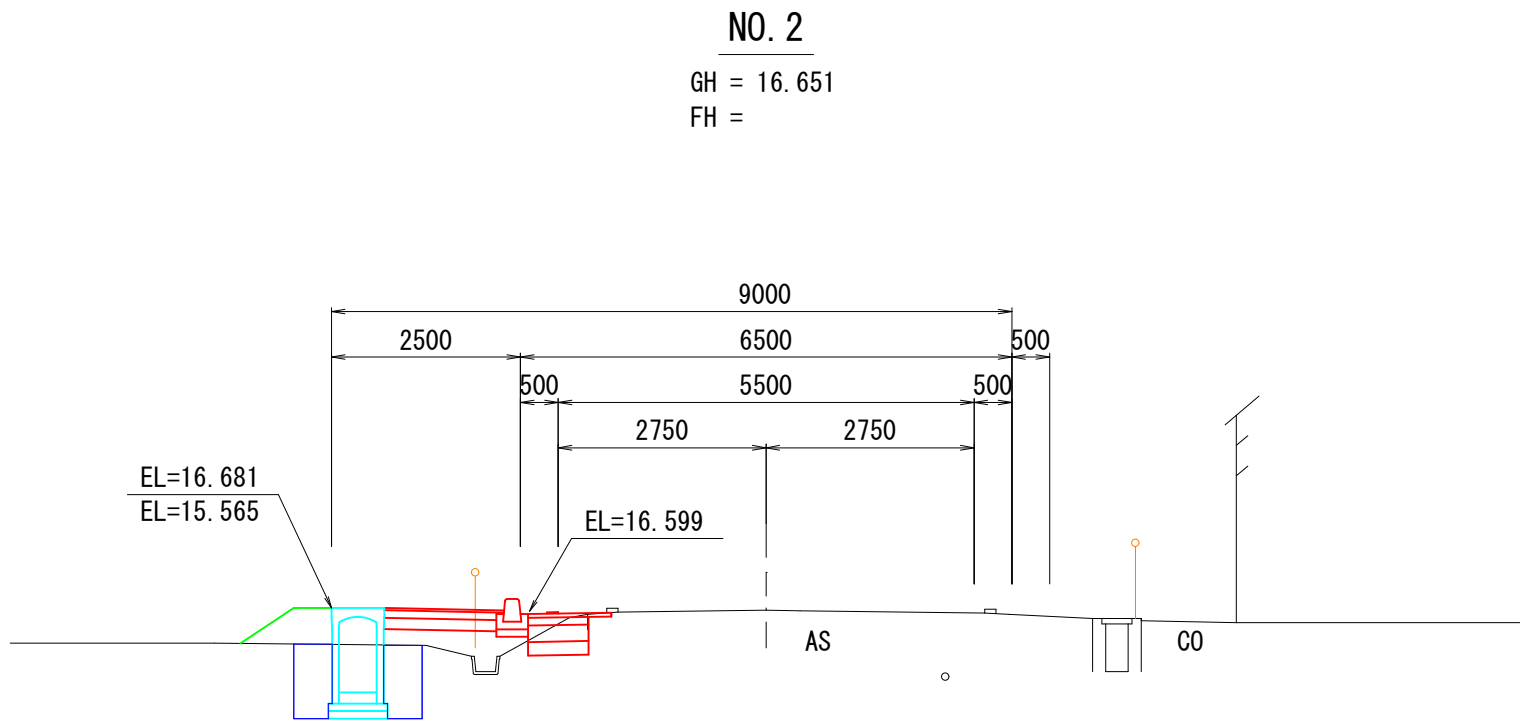
※埋設物位置は、実際とは異なる事から施工の際は管理者に確認すること。



令和8年度 横沢学校道線道路改良工事 (第1工区)	
工事番号	地整第4号
路線名	横沢学校道線
施工箇所	北津軽郡板柳町大字辻地内
横断面(1/3)	縮尺 1:100
図面番号	業中
板柳町	
青森県	
(1/3) NO.0 ~ NO.4	

4
24

DL=13.000

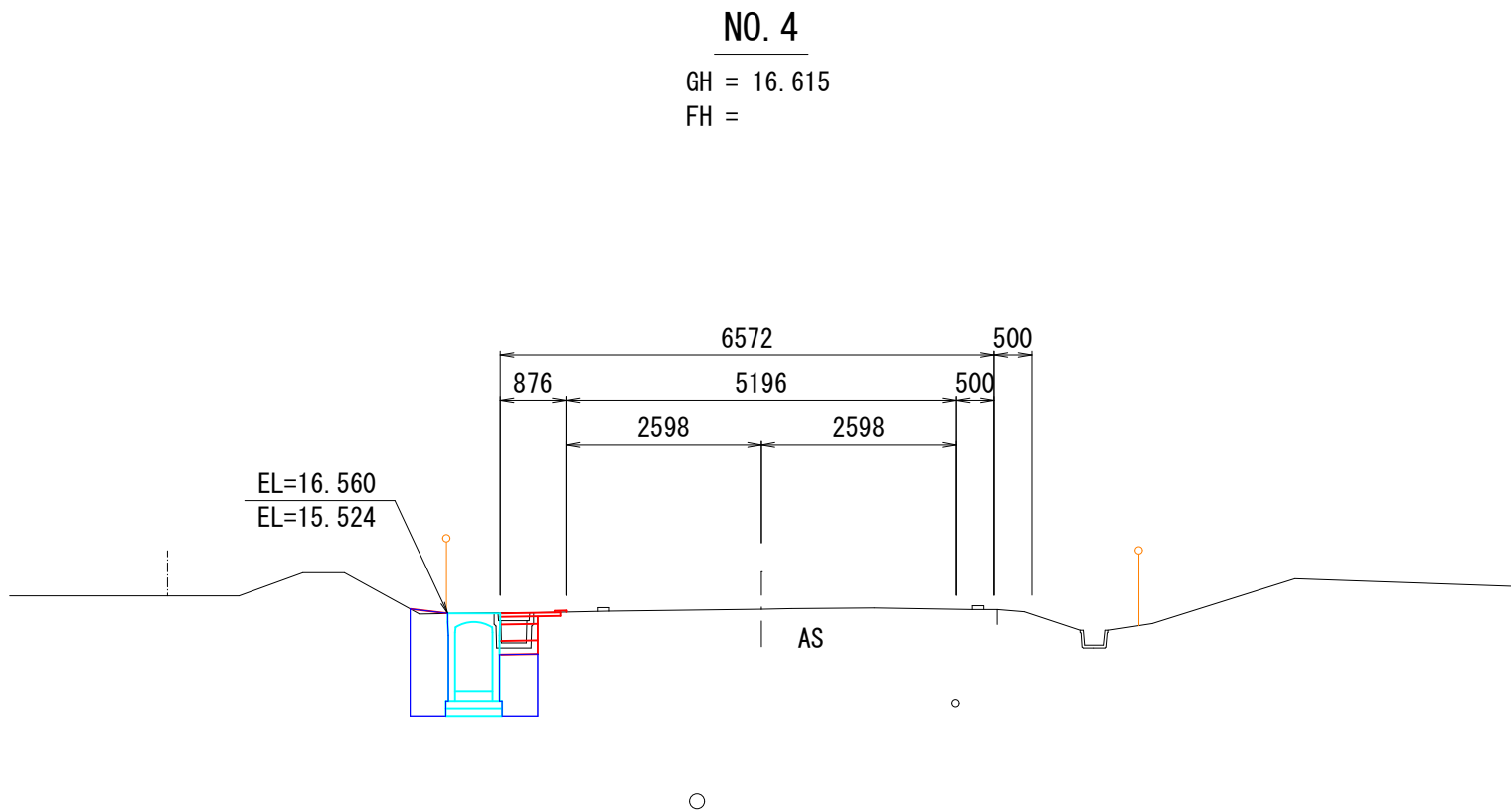


道路土工	機械掘削	CA1	0.3
	歩道盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA1-1 BA1-2
	路肩盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA2-1 BA2-2
	盛土部	L1	0.8
	法面整正	切土部	L2

側溝作業土工	機械床掘	CA2	1.7
	埋戻	W<1.0m 1.0m≦W<4.0m	RA1 RA2
	基面整正	L3	0.8

舗装工	車道部	表層工	W1-1	1.1
		路盤工	W1-2	0.8
	歩道部	表層工	W2-1	1.6
		路盤工	W2-2	1.5

DL=13.000

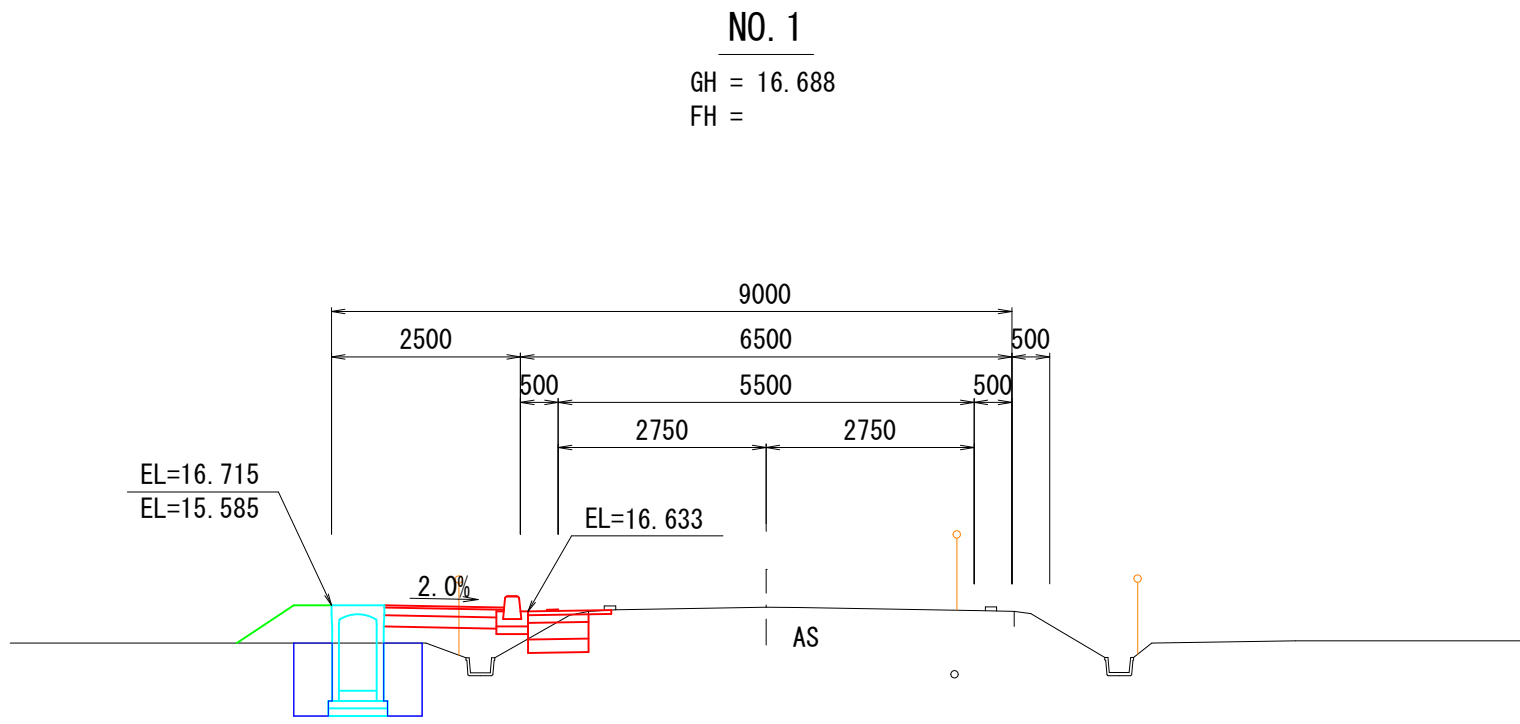


道路土工	機械掘削	CA1	-
	歩道盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA1-1 BA1-2
	路肩盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA2-1 BA2-2
	盛土部	L1	0.5
	法面整正	切土部	L2

側溝作業土工	機械床掘	CA2	2.1
	埋戻	W<1.0m 1.0m≦W<4.0m	RA1 RA2
	基面整正	L3	0.8

舗装工	車道部	表層工	W1-1	0.8
		路盤工	W1-2	0.5
	歩道部	表層工	W2-1	-
		路盤工	W2-2	-

DL=13.000

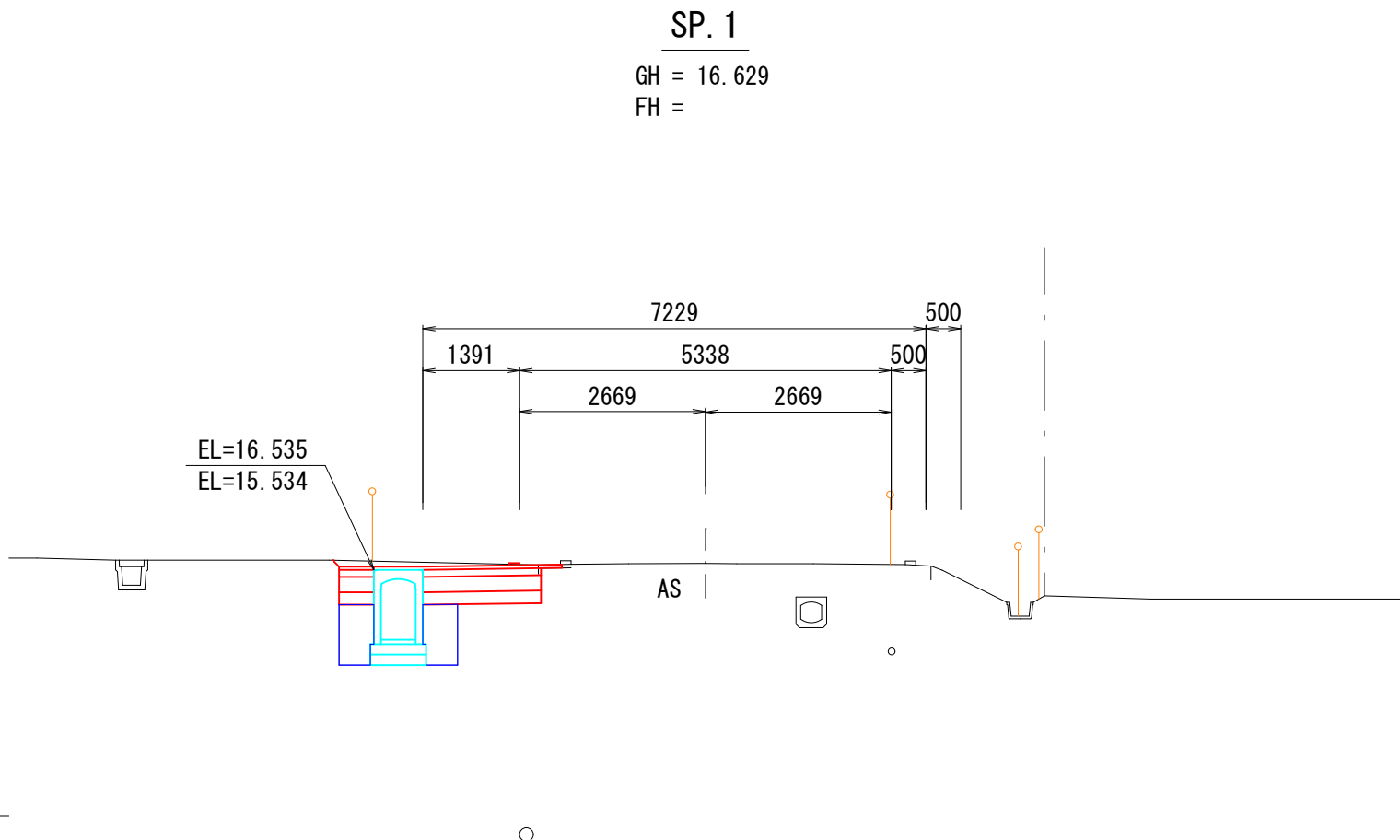


道路土工	機械掘削	CA1	0.3
	歩道盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA1-1 BA1-2
	路肩盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA2-1 BA2-2
	盛土部	L1	0.9
	法面整正	切土部	L2

側溝作業土工	機械床掘	CA2	1.6
	埋戻	W<1.0m 1.0m≦W<4.0m	RA1 RA2
	基面整正	L3	0.8

舗装工	車道部	表層工	W1-1	1.1
		路盤工	W1-2	0.8
	歩道部	表層工	W2-1	1.6
		路盤工	W2-2	1.5

DL=13.000

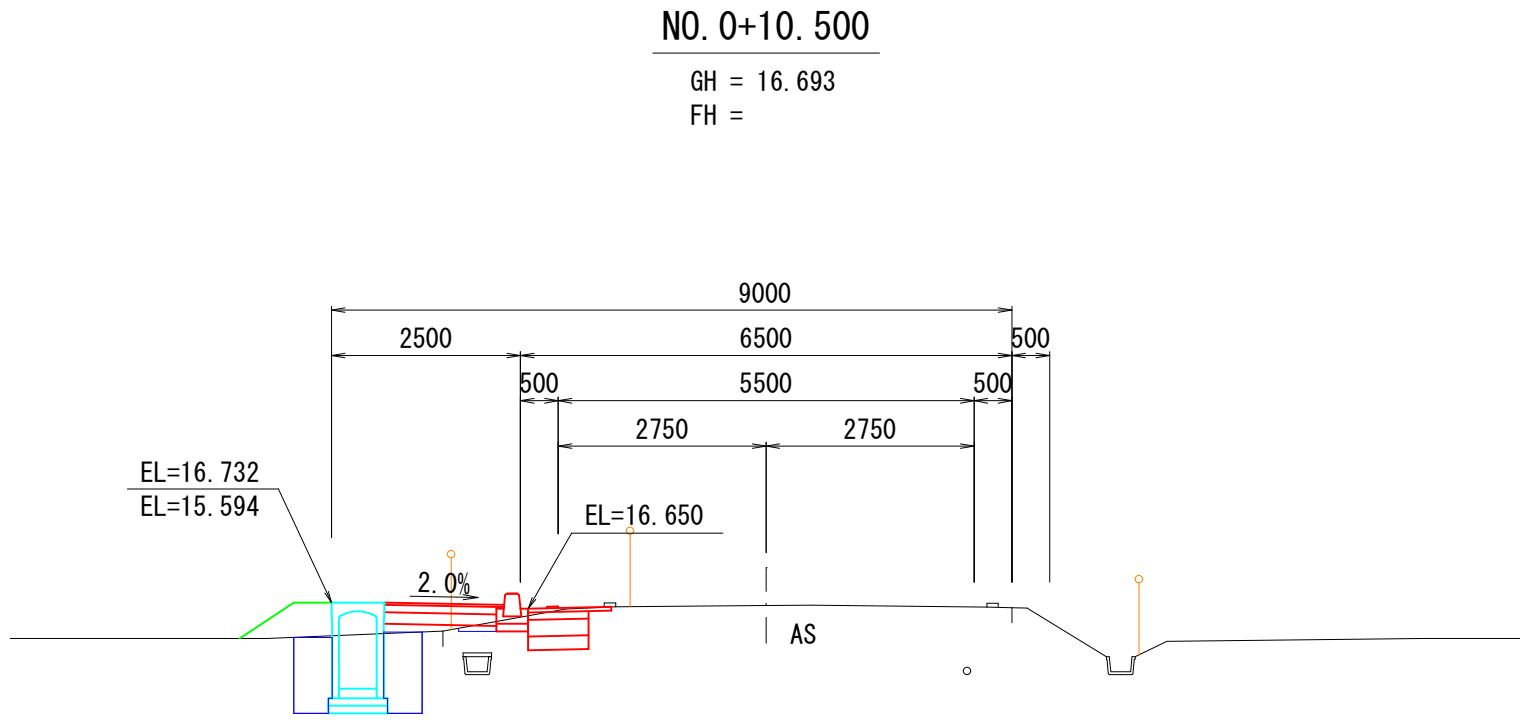


道路土工	機械掘削	CA1	-
	歩道盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA1-1 BA1-2
	路肩盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA2-1 BA2-2
	盛土部	L1	-
	法面整正	切土部	L2

側溝作業土工	機械床掘	CA2	3.2
	埋戻	W<1.0m 1.0m≦W<4.0m	RA1 RA2
	基面整正	L3	0.8

舗装工	車道部	表層工	W1-1	2.7
		路盤工	W1-2	2.0
	歩道部	表層工	W2-1	0.5
		路盤工	W2-2	0.5

DL=13.000

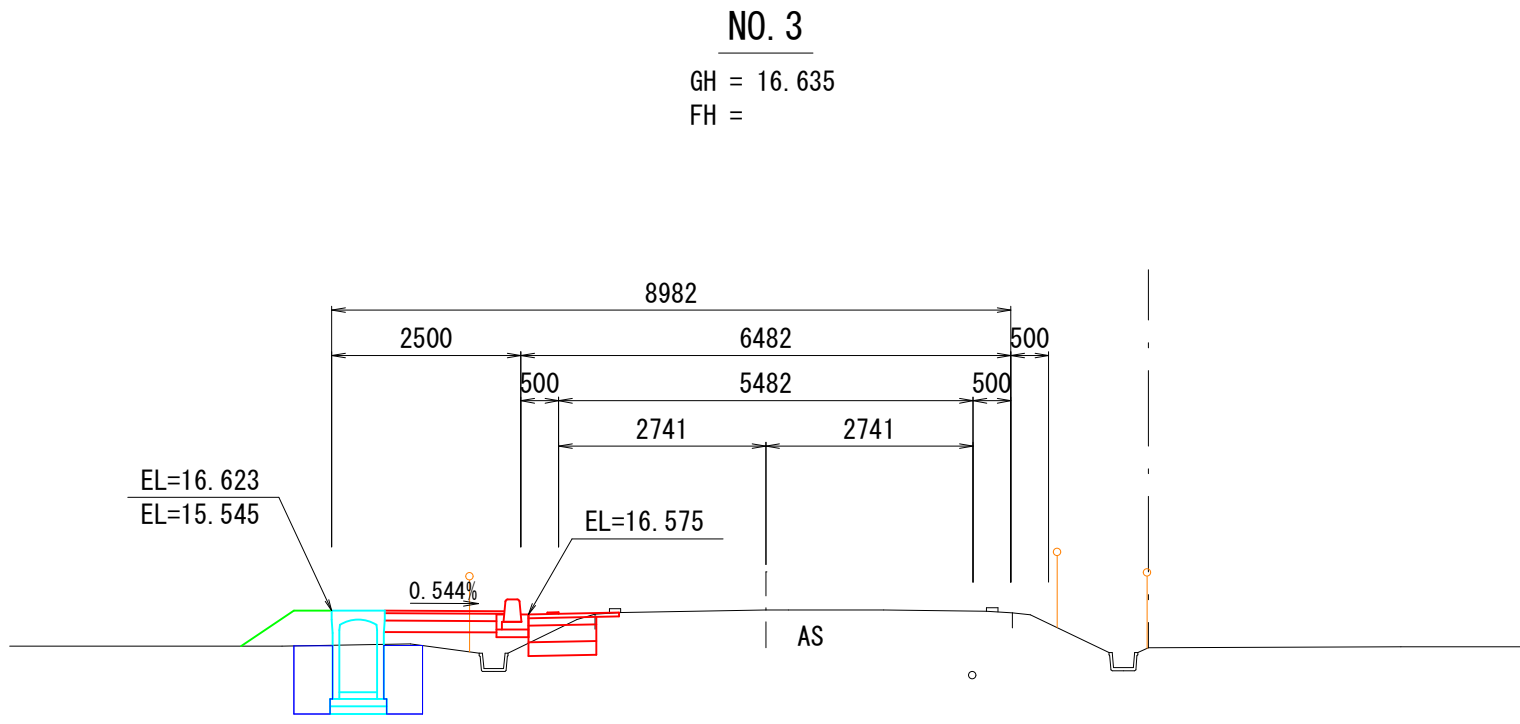


道路土工	機械掘削	CA1	0.4
	歩道盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA1-1 BA1-2
	路肩盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA2-1 BA2-2
	盛土部	L1	0.9
	法面整正	切土部	L2

側溝作業土工	機械床掘	CA2	1.8
	埋戻	W<1.0m 1.0m≦W<4.0m	RA1 RA2
	基面整正	L3	0.8

舗装工	車道部	表層工	W1-1	1.1
		路盤工	W1-2	0.8
	歩道部	表層工	W2-1	1.6
		路盤工	W2-2	1.5

DL=13.000

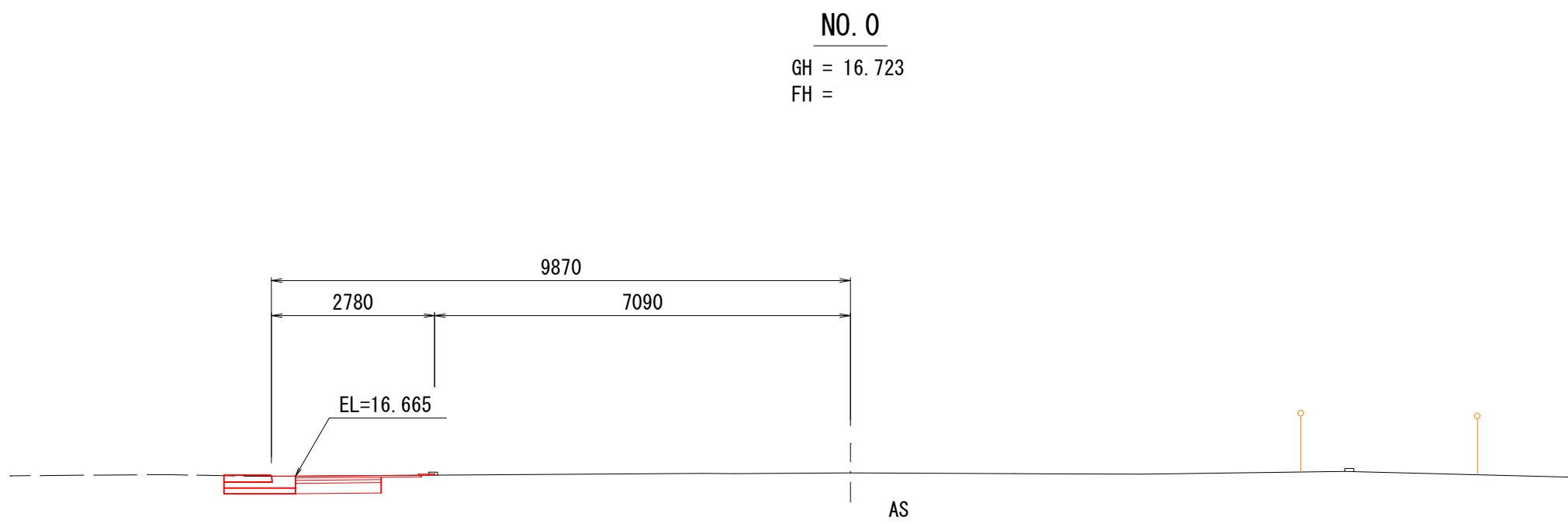


道路土工	機械掘削	CA1	0.3
	歩道盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA1-1 BA1-2
	路肩盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA2-1 BA2-2
	盛土部	L1	0.8
	法面整正	切土部	L2

側溝作業土工	機械床掘	CA2	1.6
	埋戻	W<1.0m 1.0m≦W<4.0m	RA1 RA2
	基面整正	L3	0.8

舗装工	車道部	表層工	W1-1	1.2
		路盤工	W1-2	0.9
	歩道部	表層工	W2-1	1.6
		路盤工	W2-2	1.5

DL=13.000

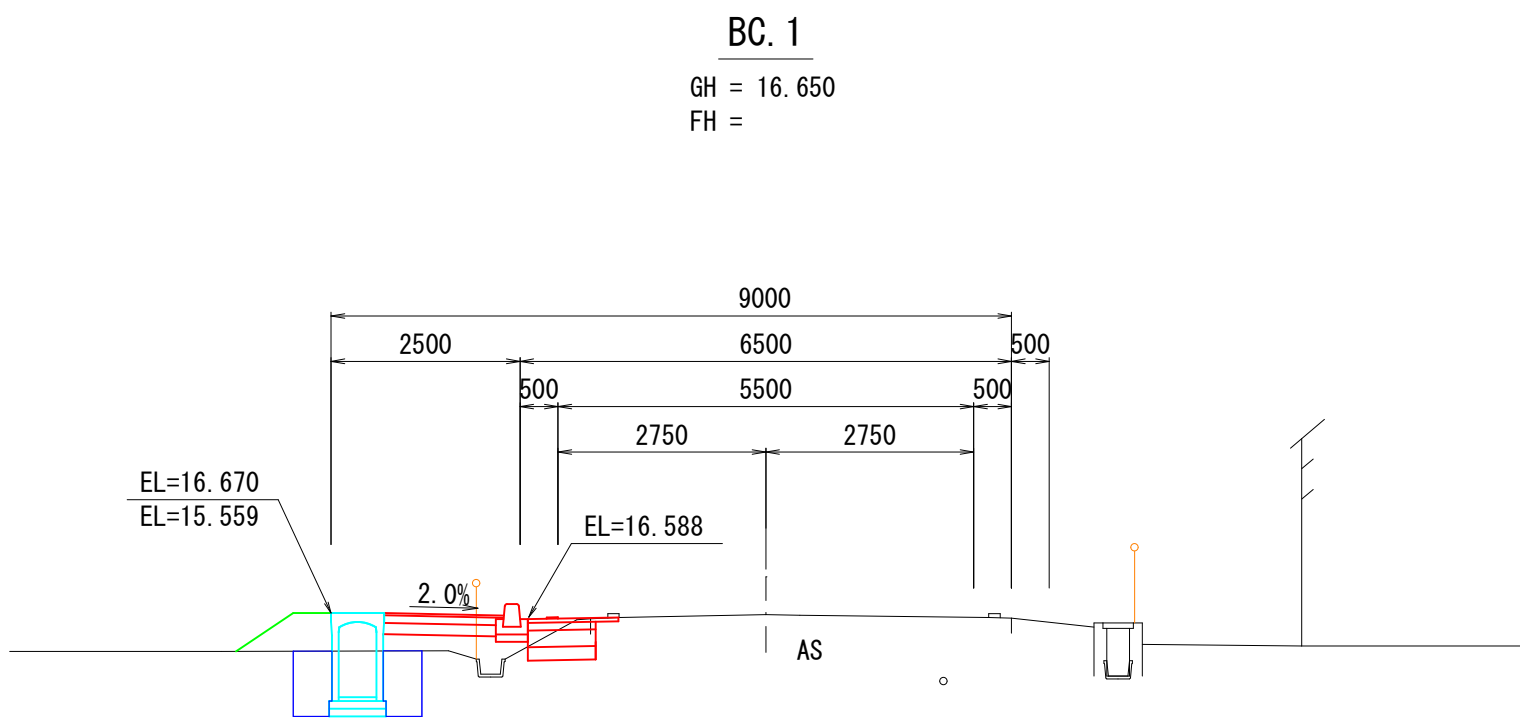


道路土工	機械掘削	CA1	0.7
	歩道盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA1-1 BA1-2
	路肩盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA2-1 BA2-2
	盛土部	L1	-
	法面整正	切土部	L2

側溝作業土工	機械床掘	CA2	-
	埋戻	W<1.0m 1.0m≦W<4.0m	RA1 RA2
	基面整正	L3	-

舗装工	車道部	表層工	W1-1	2.1
		路盤工	W1-2	1.5
	歩道部	表層工	W2-1	1.2
		路盤工	W2-2	1.2

DL=13.000



道路土工	機械掘削	CA1	0.4
	歩道盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA1-1 BA1-2
	路肩盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA2-1 BA2-2
	盛土部	L1	0.9
	法面整正	切土部	L2

側溝作業土工	機械床掘	CA2	1.5
	埋戻	W<1.0m 1.0m≦W<4.0m	RA1 RA2
	基面整正	L3	0.8

舗装工	車道部	表層工	W1-1	1.2
		路盤工	W1-2	0.9
	歩道部	表層工	W2-1	1.6
		路盤工	W2-2	1.5

令和8年度 横沢学校道線道路改良工事
(第1工区)

工事番号

地整第4号

路線名

横沢学校道線

施工箇所

北津軽郡板柳町大字辻地内

横断面(2/3)

縮尺 1:100

図面番号

業中

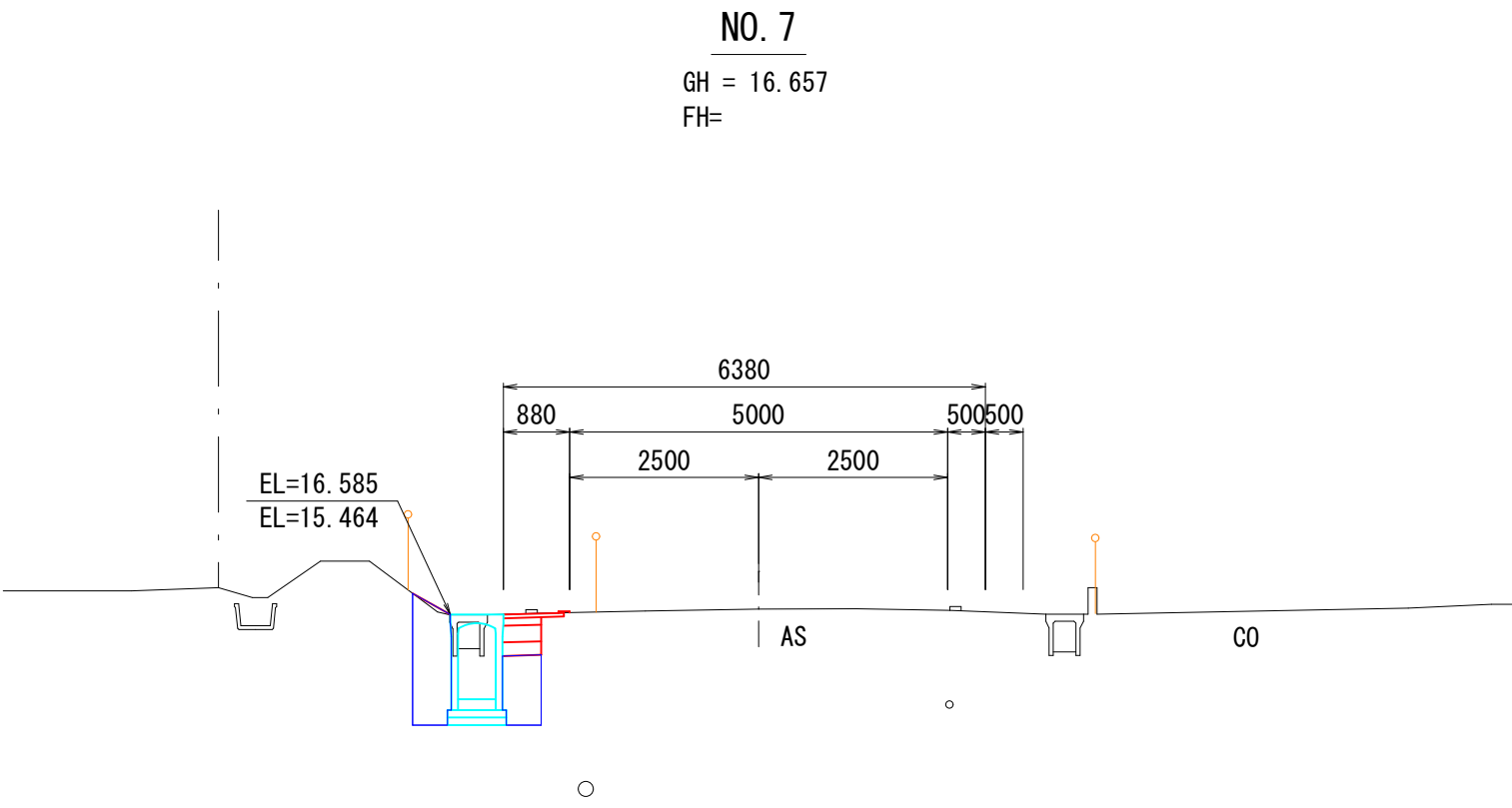
板柳町

青森県

(2/3) EC.1 ~ NO.10+15.600

5
24

DL=13.000

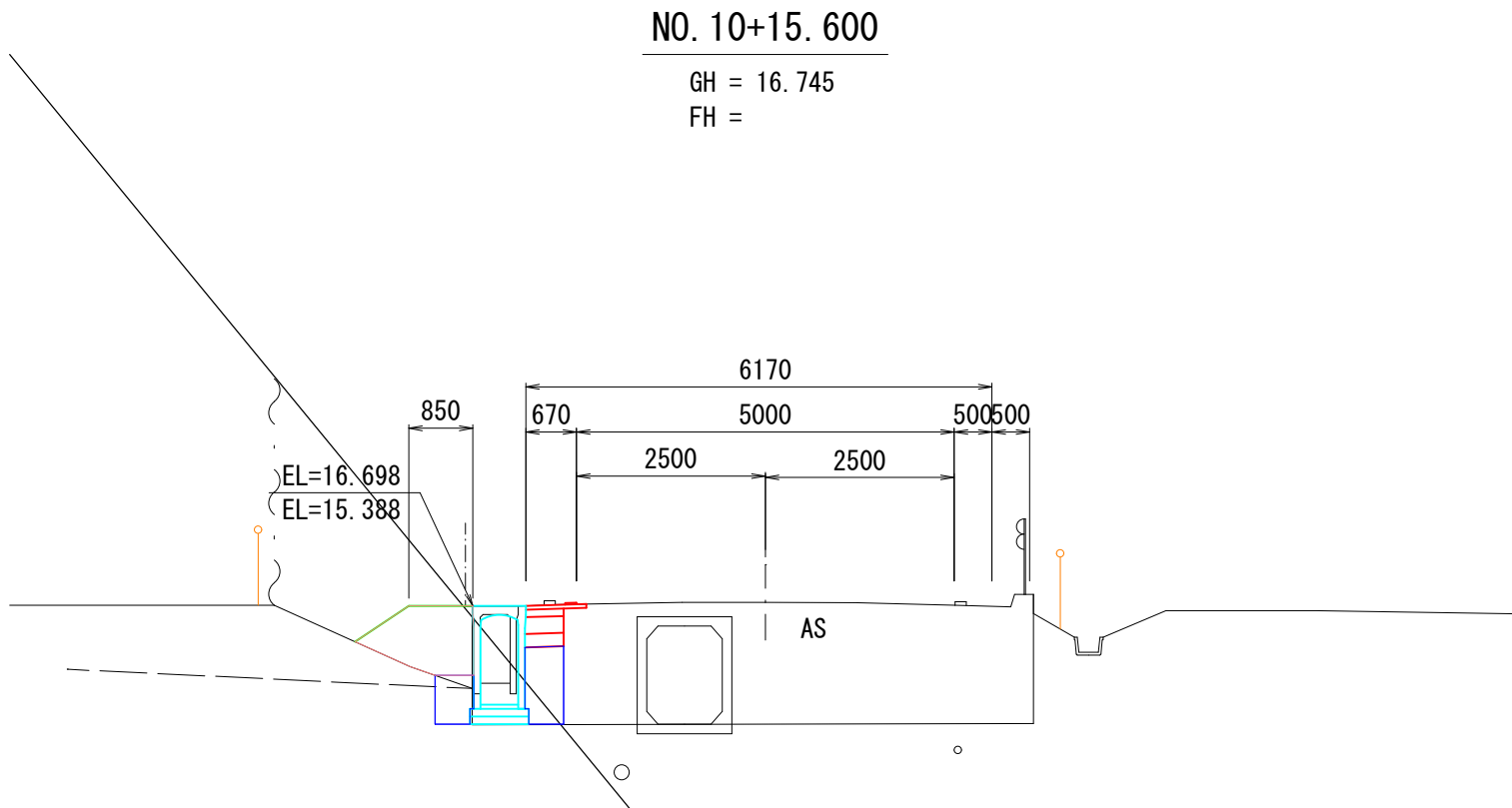


道路土工	機械掘削	CA1	-
	歩道盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA1-1 BA1-2
	路肩盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA2-1 BA2-2
	盛土部	L1	0.6
	法面整正	切土部	L2

側溝作業土工	機械床掘	CA2	2.3
	埋戻	W<1.0m 1.0m≦W<4.0m	RA1 RA2
	基面整正	L3	0.8

舗装工	車道部	表層工	W1-1	0.8
		路盤工	W1-2	0.5
	歩道部	表層工	W2-1	-
		路盤工	W2-2	-

DL=13.000

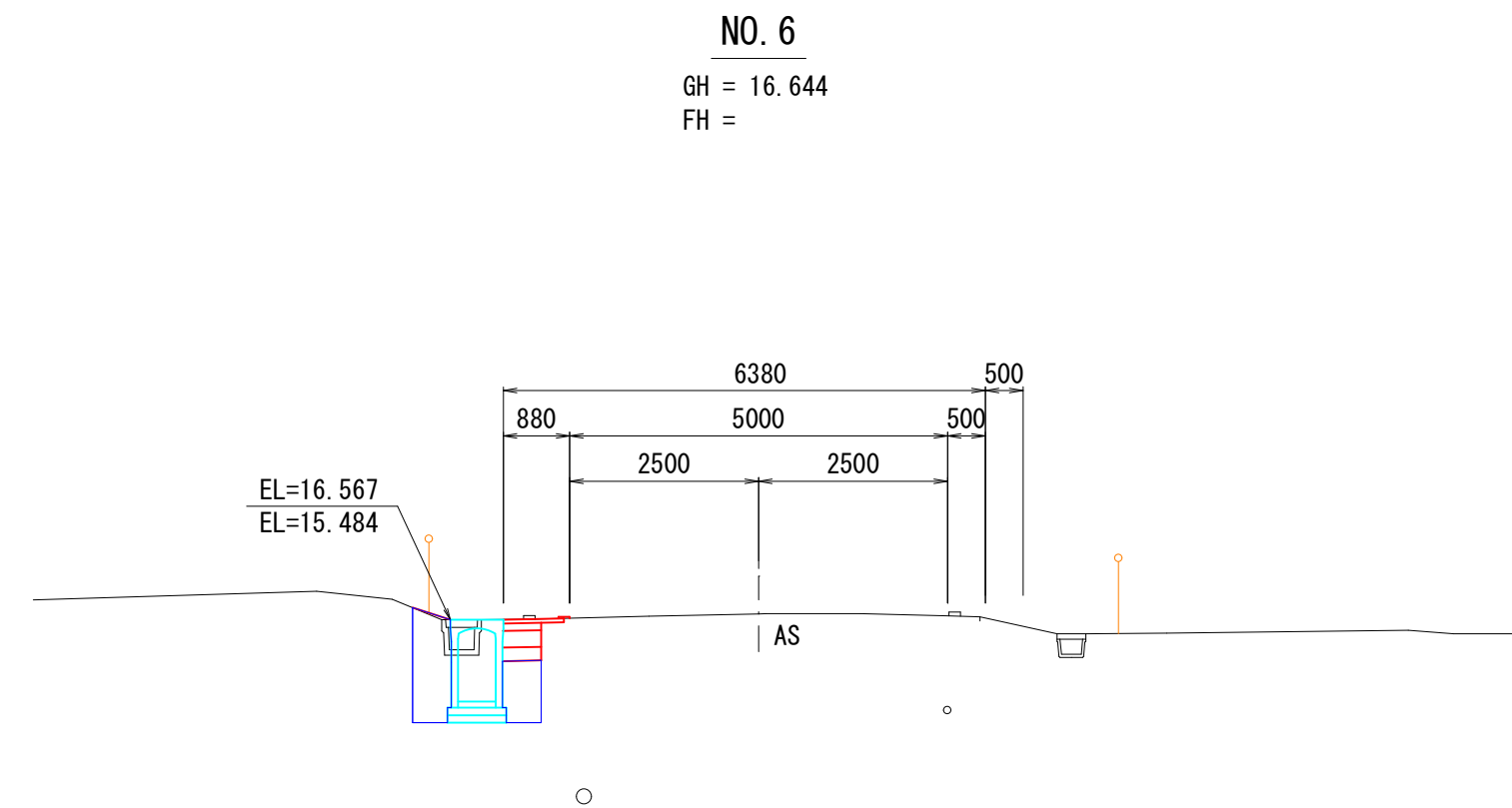


道路土工	機械掘削	CA1	-
	歩道盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA1-1 BA1-2
	路肩盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA2-1 BA2-2
	盛土部	L1	0.8
	法面整正	切土部	L2

側溝作業土工	機械床掘	CA2	1.5
	埋戻	W<1.0m 1.0m≦W<4.0m	RA1 RA2
	基面整正	L3	0.8

舗装工	車道部	表層工	W1-1	0.8
		路盤工	W1-2	0.5
	歩道部	表層工	W2-1	-
		路盤工	W2-2	-

DL=13.000

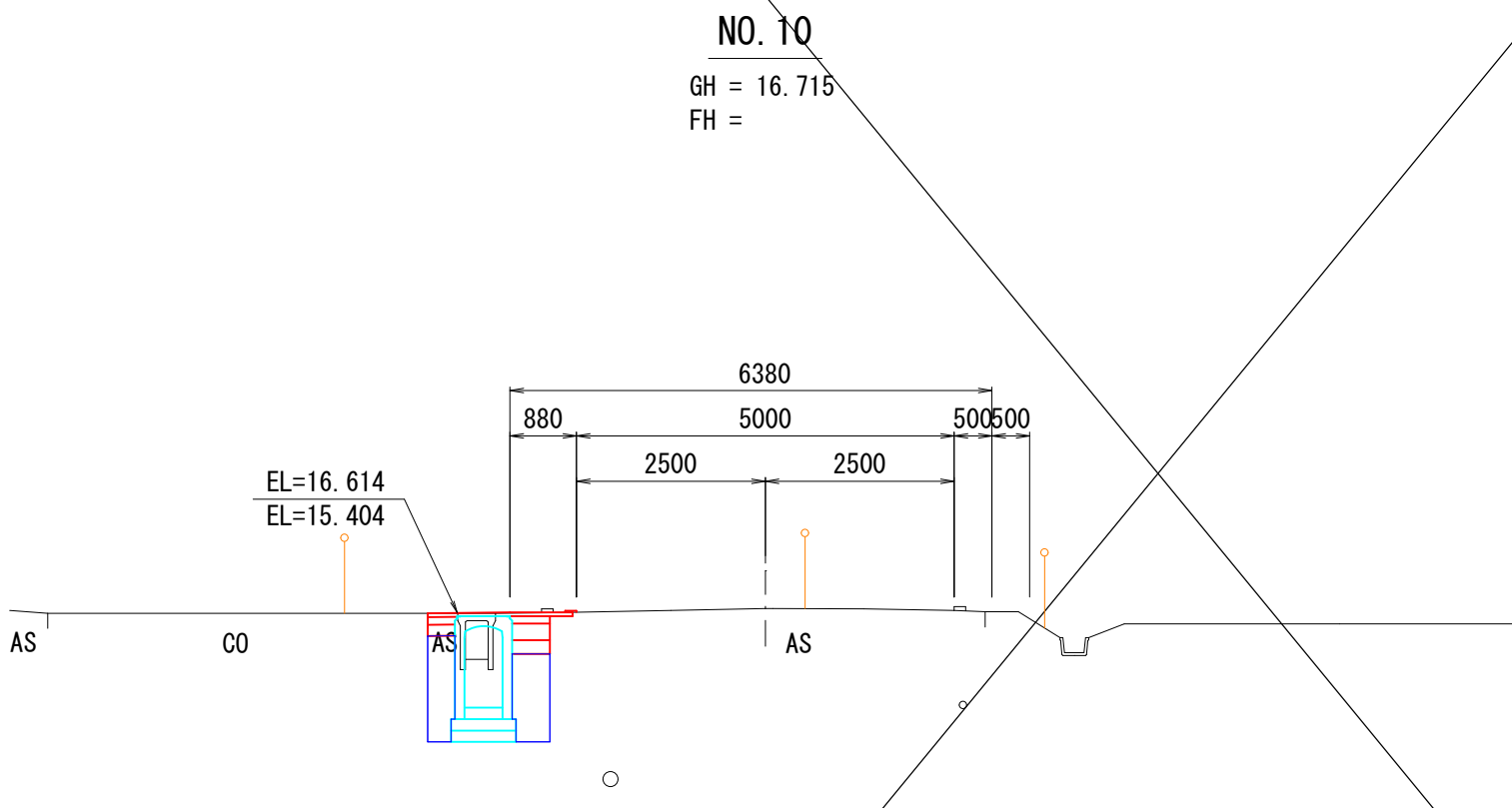


道路土工	機械掘削	CA1	-
	歩道盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA1-1 BA1-2
	路肩盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA2-1 BA2-2
	盛土部	L1	0.5
	法面整正	切土部	L2

側溝作業土工	機械床掘	CA2	2.1
	埋戻	W<1.0m 1.0m≦W<4.0m	RA1 RA2
	基面整正	L3	0.8

舗装工	車道部	表層工	W1-1	0.8
		路盤工	W1-2	0.5
	歩道部	表層工	W2-1	-
		路盤工	W2-2	-

DL=13.000

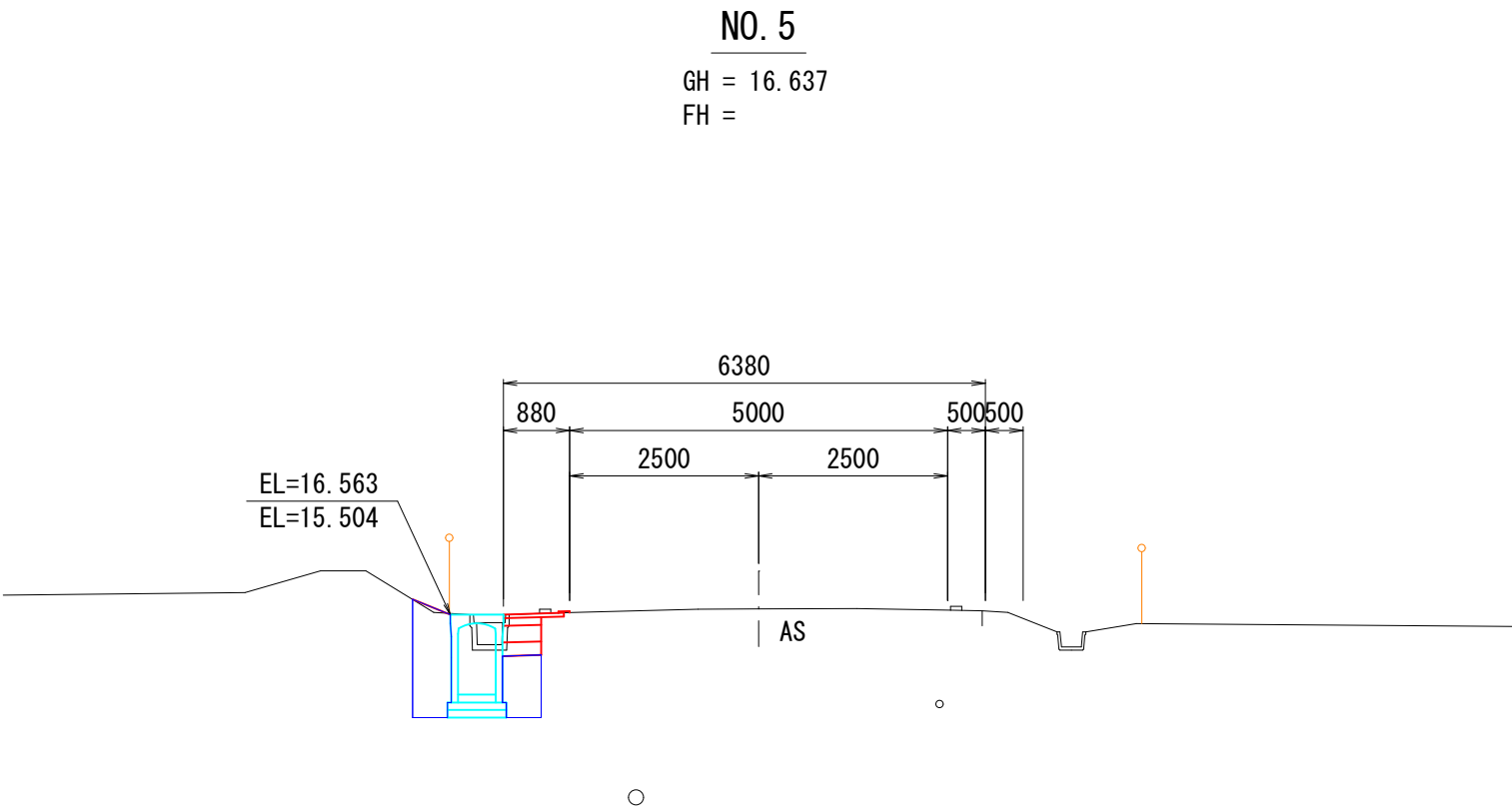


道路土工	機械掘削	CA1	-
	歩道盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA1-1 BA1-2
	路肩盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA2-1 BA2-2
	盛土部	L1	-
	法面整正	切土部	L2

側溝作業土工	機械床掘	CA2	2.4
	埋戻	W<1.0m 1.0m≦W<4.0m	RA1 RA2
	基面整正	L3	0.8

舗装工	車道部	表層工	W1-1	1.9
		路盤工	W1-2	0.5
	歩道部	表層工	W2-1	-
		路盤工	W2-2	0.4

DL=13.000

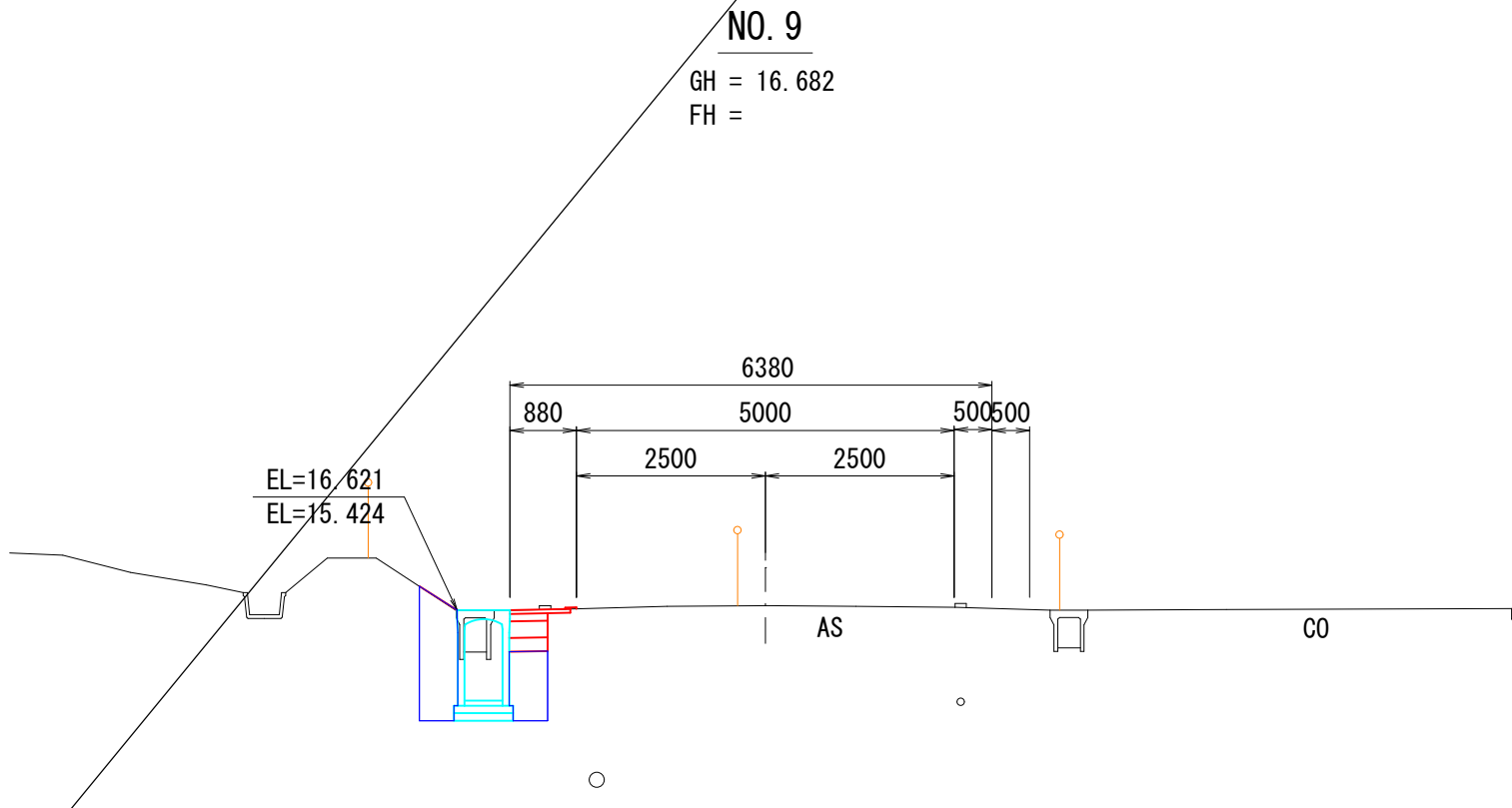


道路土工	機械掘削	CA1	-
	歩道盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA1-1 BA1-2
	路肩盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA2-1 BA2-2
	盛土部	L1	0.5
	法面整正	切土部	L2

側溝作業土工	機械床掘	CA2	2.1
	埋戻	W<1.0m 1.0m≦W<4.0m	RA1 RA2
	基面整正	L3	0.8

舗装工	車道部	表層工	W1-1	0.8
		路盤工	W1-2	0.5
	歩道部	表層工	W2-1	-
		路盤工	W2-2	-

DL=13.000

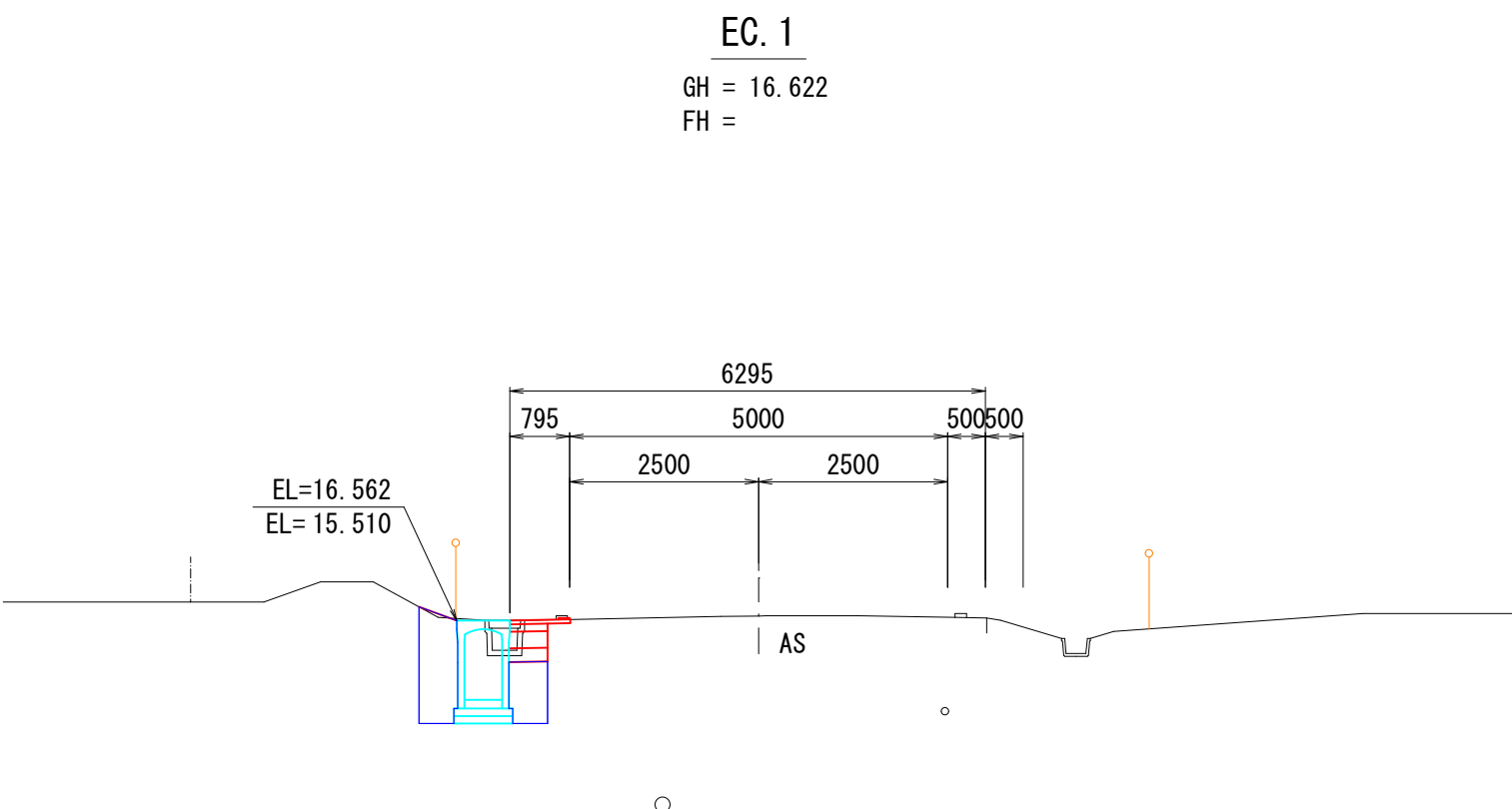


道路土工	機械掘削	CA1	-
	歩道盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA1-1 BA1-2
	路肩盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA2-1 BA2-2
	盛土部	L1	0.6
	法面整正	切土部	L2

側溝作業土工	機械床掘	CA2	2.3
	埋戻	W<1.0m 1.0m≦W<4.0m	RA1 RA2
	基面整正	L3	0.8

舗装工	車道部	表層工	W1-1	0.8
		路盤工	W1-2	0.5
	歩道部	表層工	W2-1	-
		路盤工	W2-2	-

DL=13.000

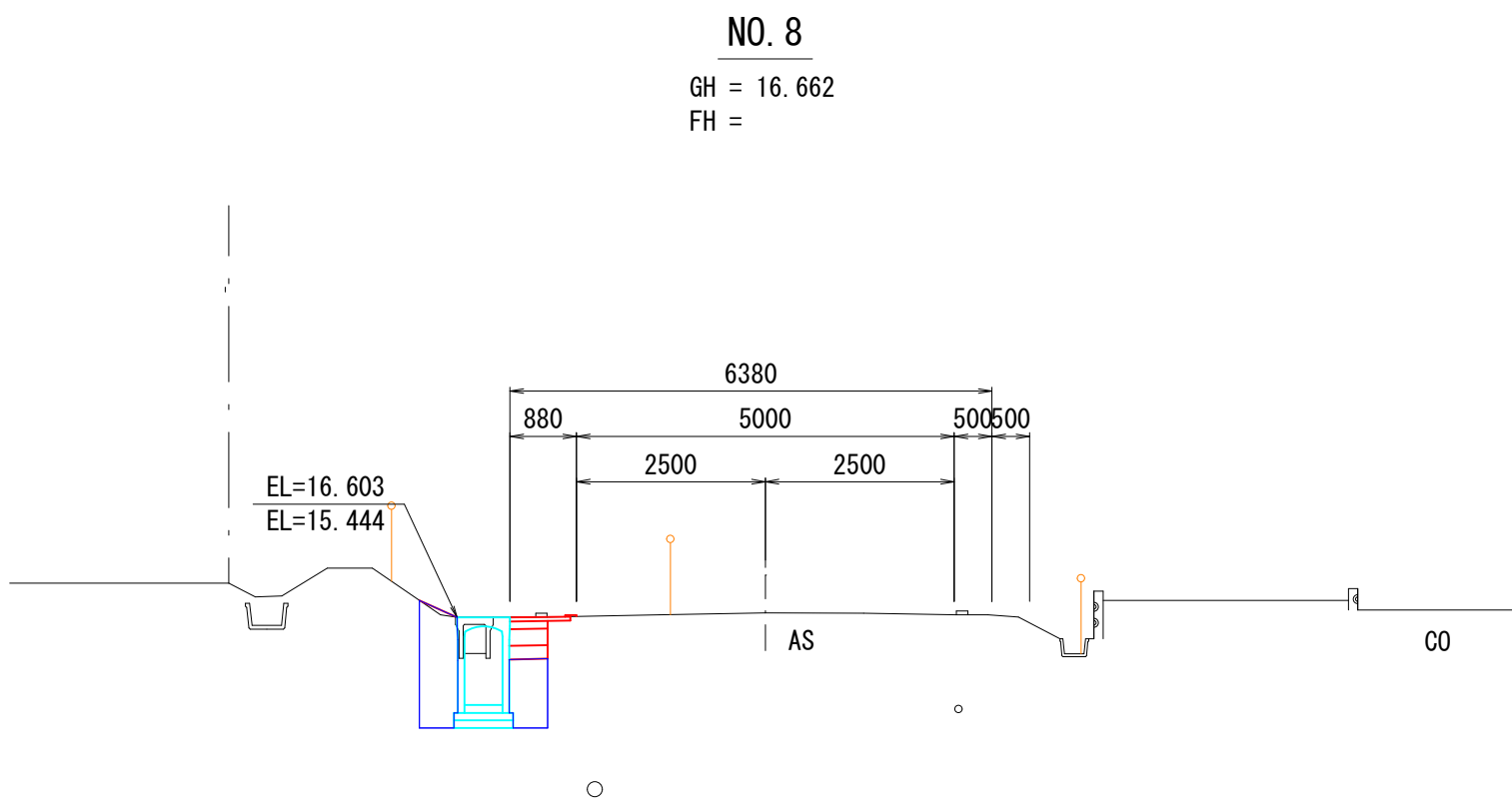


道路土工	機械掘削	CA1	-
	歩道盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA1-1 BA1-2
	路肩盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA2-1 BA2-2
	盛土部	L1	0.5
	法面整正	切土部	L2

側溝作業土工	機械床掘	CA2	2.1
	埋戻	W<1.0m 1.0m≦W<4.0m	RA1 RA2
	基面整正	L3	0.8

舗装工	車道部	表層工	W1-1	0.8
		路盤工	W1-2	0.5
	歩道部	表層工	W2-1	-
		路盤工	W2-2	-

DL=13.000



道路土工	機械掘削	CA1	-
	歩道盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA1-1 BA1-2
	路肩盛土	W<2.5m 2.5m≦W<4.0m	BA2-1 BA2-2
	盛土部	L1	0.5
	法面整正	切土部	L2

側溝作業土工	機械床掘	CA2	2.3
	埋戻	W<1.0m 1.0m≦W<4.0m	RA1 RA2
	基面整正	L3	0.8

舗装工	車道部	表層工	W1-1	0.8
		路盤工	W1-2	0.5
	歩道部	表層工	W2-1	-
		路盤工	W2-2	-

令和8年度 横沢学校道線道路改良工事 (第1工区)	
工事番号	地整第9号
路線名	横沢学校道線
施行所	北津軽郡板柳町大字辻 地内
交差点計画図	縮尺 1:200
図面番号	業中
板柳町	
青森県	

7
24

字松元

至 五所川原 道 至 機橋

交差点詳細

S=1:200

13-10
宅地
株式会社 藤光

13-4
畑
大井正清

73-1
畑
三上輝仁

72-2
畑

72-5
畑
三上輝仁

72-6
畑
三上輝仁

74-3
畑

74-2
畑
大井正清


町道(2車線)
NO. 0 ~ NO. 2+18.76

町道(1車線)
EC. 1 NO. 4+13.76 ~ EP.

69-1
畑
永澤マサエ

設計速度 V=40km/h	
本線シフト長 $L = \frac{V \times \angle W}{3} = \frac{50 \times 0.25m}{3} = 6.6 \leq 35.00m \rightarrow 35.00m$	
V : 設計速度 (km/h) ∠W : 本線の横方向のシフト量 (m)	
2車線区間 L = 30.00m (滞留長の最低値を採用。) ∑L=75.0m (30+35)	

本線シフトの区間長		
地域区分	地 方 部	
設計速度V	計算式	最小値
50		40
40	$V \times \angle W$	35
30	3	30
20		25

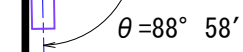


S=1:100

歩車道境界工 L=68.6m

HB-F型 L=58.9m

第1号 乗入工 A=4.6m2
アスファルト舗装 W9.2×
NO.3+7.8



HB-F

(一般部)



(車両乗入部)

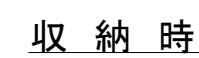


(横断歩道部)



(スノーポール兼用)

S=1:20



測点	Co用	土中用
NO. 0+ 3.4	○	
NO. 0+ 8.6	○	
NO. 1+14.4	○	
NO. 3	○	
4本		

(舗装復旧構成図)

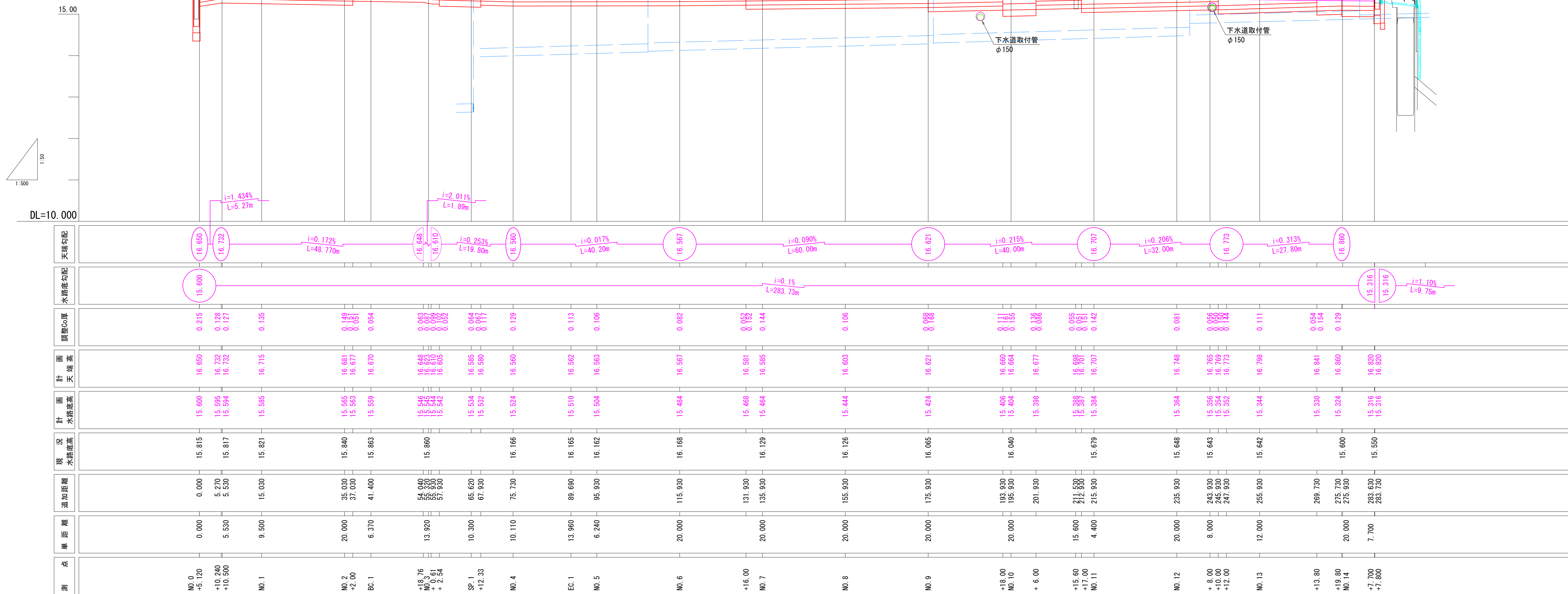
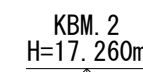
S=1:50



表層工: ⑤再生密粒度As13F	t=5cm
上層路盤工: 切込碎石(C-20)	t=10cm
下層路盤工: 再生碎石(RC-40)	t=22cm
凍上抑制層: 砂	t=18cm
	Σ=55cm

BP (NO. 0) ~ NO. 15

V=1:50
H=1:500

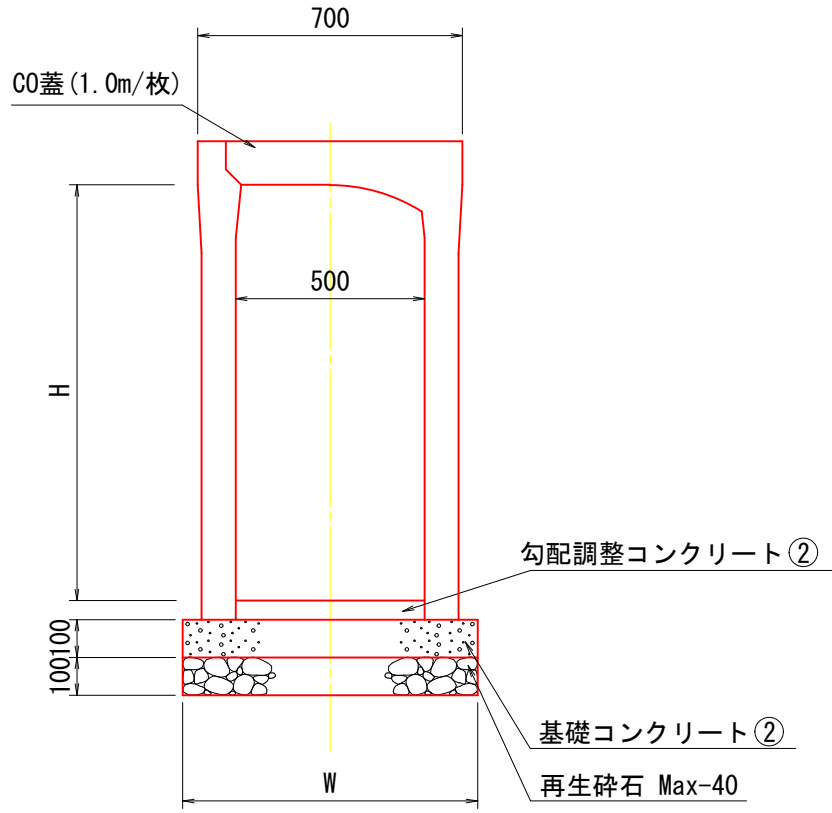


令和8年度 横沢学校道線道路改良工事 (第1工区)			
工事番号		地整第4号	
路線 河川		横沢学校道線	
施行 箇所		北津軽郡板柳町 大字辻	地内
側溝計画図-2		縮尺 図示	
図面番号		業中	
板		柳 町	
青		森 県	

11
24

US9-B-B500
(UNVSタイプ)

S=1:20



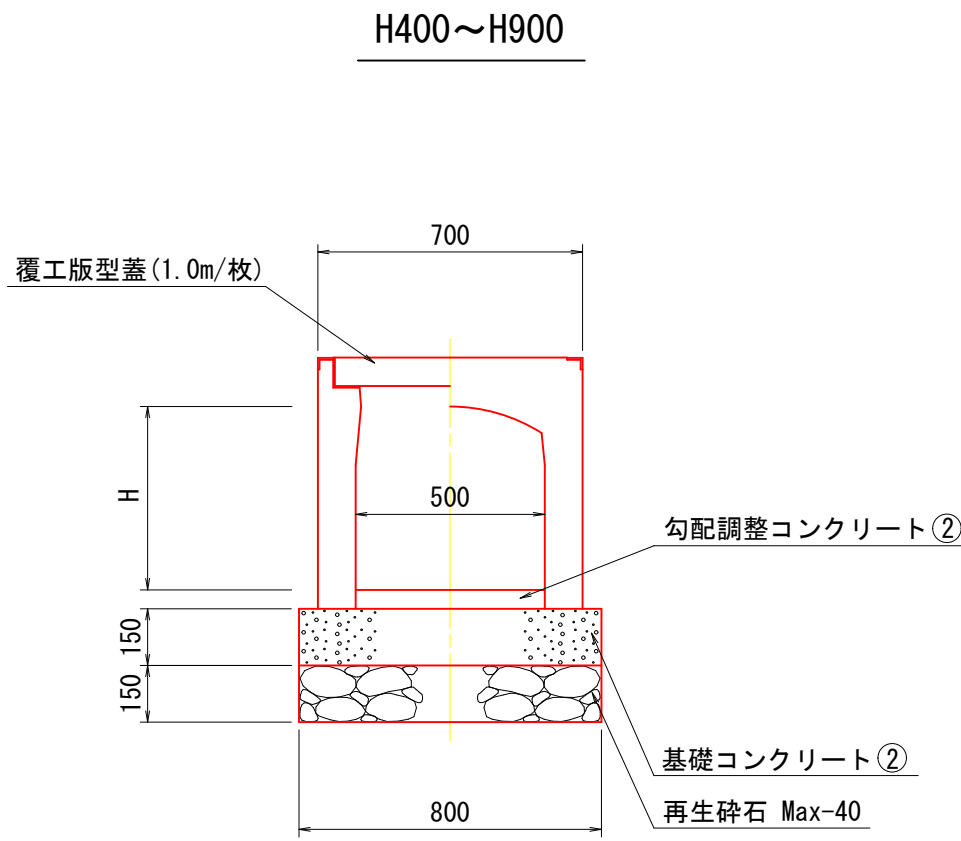
※ 10m毎にグレーチング蓋(1m/枚)とする。

呼び名	W	備考
US9-B-B500-H400	720	555kg/個
US9-B-B500-H500	720	615kg/個
US9-B-B500-H600	720	670kg/個
US9-B-B500-H700	750	820kg/個
US9-B-B500-H800	750	895kg/個
US9-B-B500-H900	750	965kg/個
US9-B-B500-H1000	780	1,170kg/個
US9-B-B500-H1100	780	1,250kg/個
US9-B-B500-H1200	780	1,330kg/個
US9-B-B500-H1300	800	1,540kg/個
US9-B-B500-H1400	800	1,630kg/個
US9-B-B500-H1500	800	1,730kg/個

側溝計画図-2

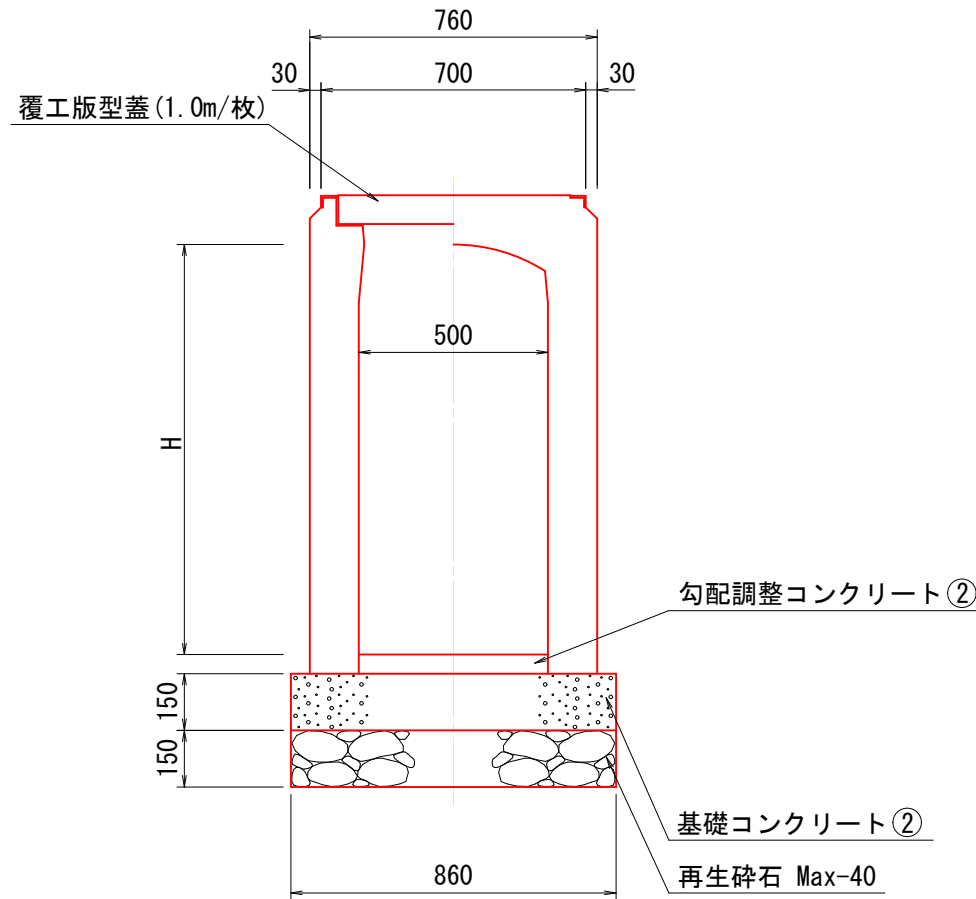
US9-B-B500
(UNVSタイプ 横断用)

S=1:20



呼び名	W	備考
US9-B-B500-H400	800	695kg/個
US9-B-B500-H500	800	790kg/個
US9-B-B500-H600	800	885kg/個
US9-B-B500-H700	800	975kg/個
US9-B-B500-H800	800	1,070kg/個
US9-B-B500-H900	800	1,160kg/個

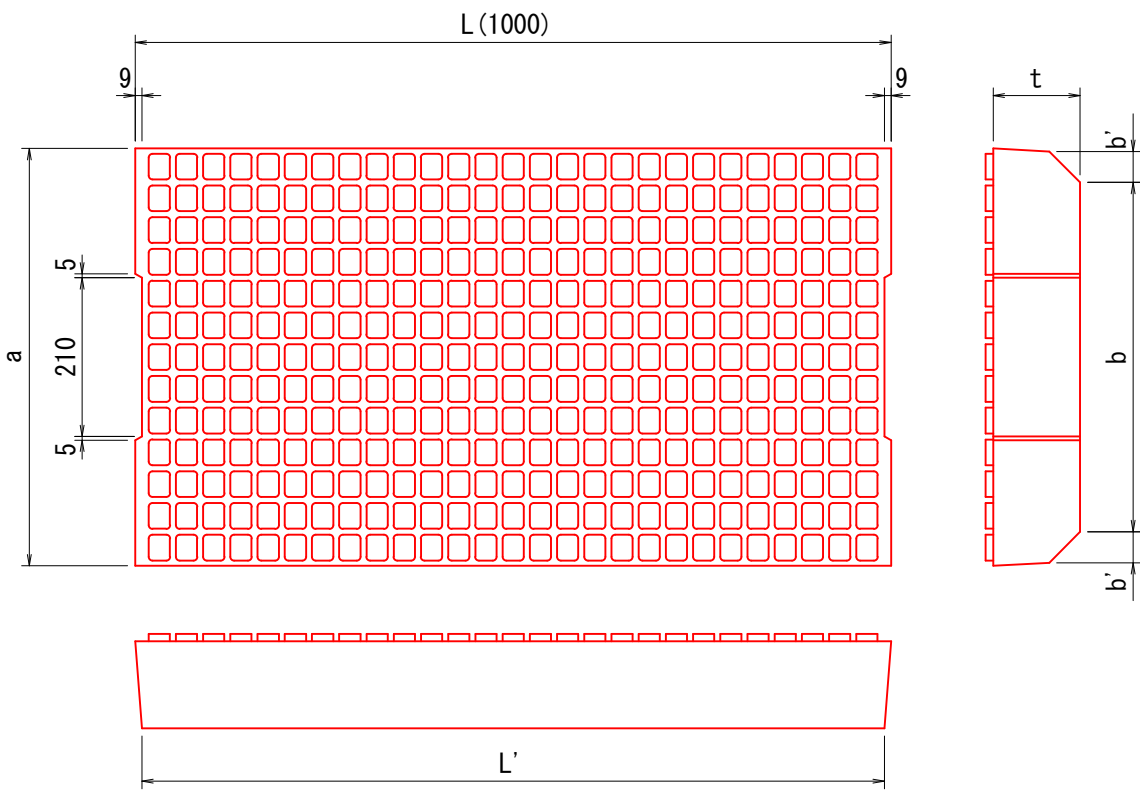
H1000~H1500



呼び名	W	備考
US9-B-B500-H1000	860	1,570kg/個
US9-B-B500-H1100	860	1,690kg/個
US9-B-B500-H1200	860	1,810kg/個
US9-B-B500-H1300	860	1,940kg/個
US9-B-B500-H1400	860	2,060kg/個
US9-B-B500-H1500	860	2,180kg/個

FC9-B1型
(UNVSタイプ)

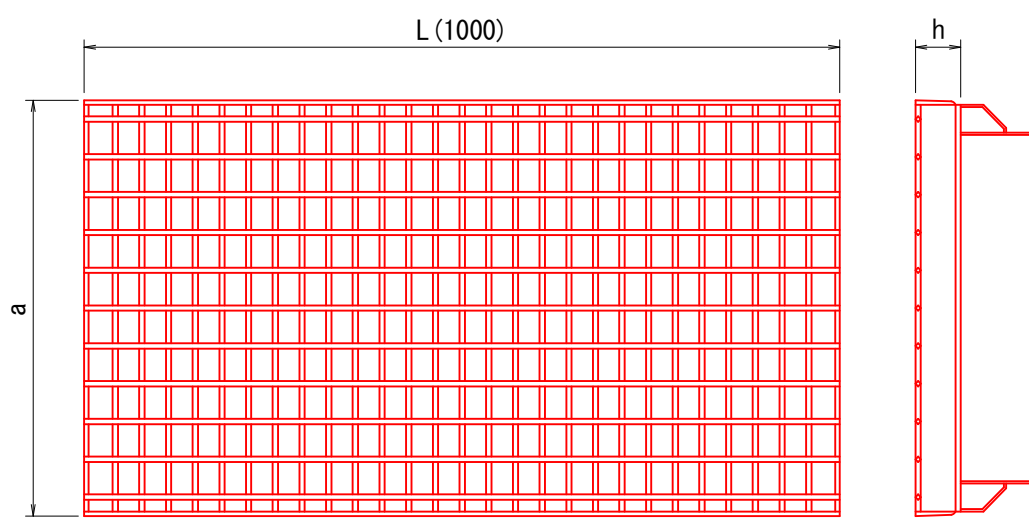
S=1:10



呼び名	a	b	b'	t	L'	備考
FC9-B1-B500	552	462	41	115	982	142kg/枚

FG9-A1型
(UNVSタイプ)

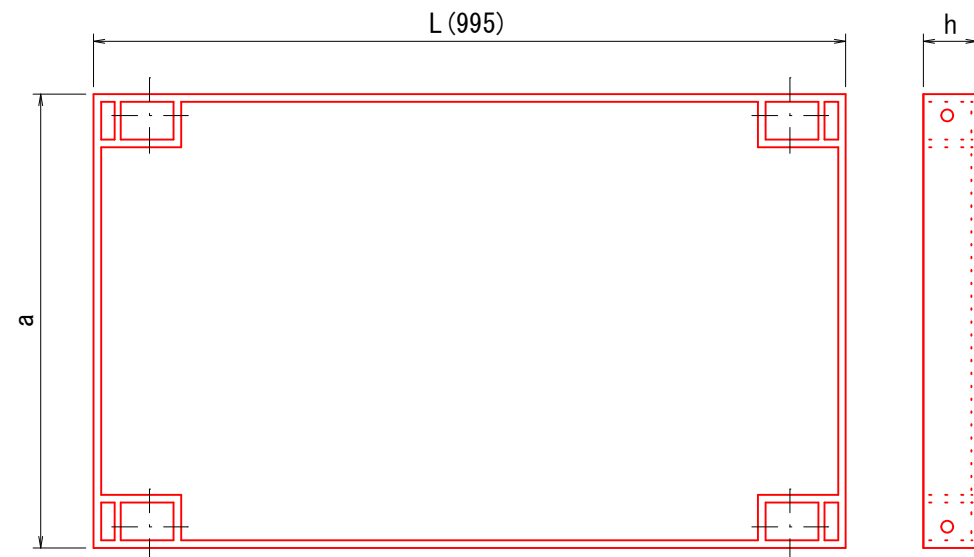
S=1:10



呼び名	a	h	備考
FG9-A1-B500	550	60	52kg/枚

FH9-B型
(UNVSタイプ)

S=1:10



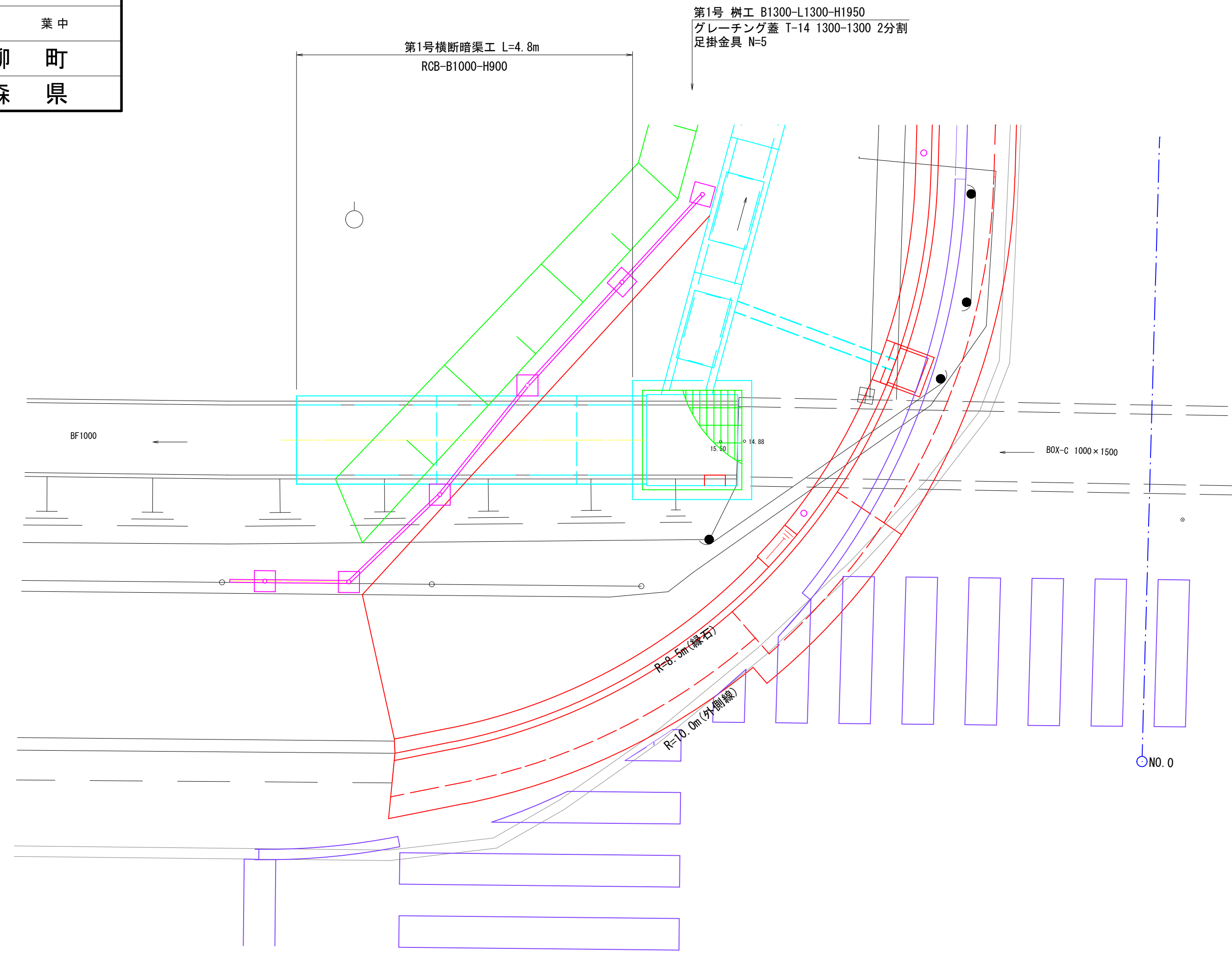
呼び名	a	h	備考
FH9-B500	600	71.5	119kg/枚

令和8年度 横沢学校道線道路改良工事 (第1工区)			
工事番号		地整第4号	
路線名		横沢学校道線	
施行箇所		北津軽郡板柳町大字辻 地内	
第1号横断暗渠工		縮尺 図示	
図面番号		業中	
板		柳 町	
青		森 県	

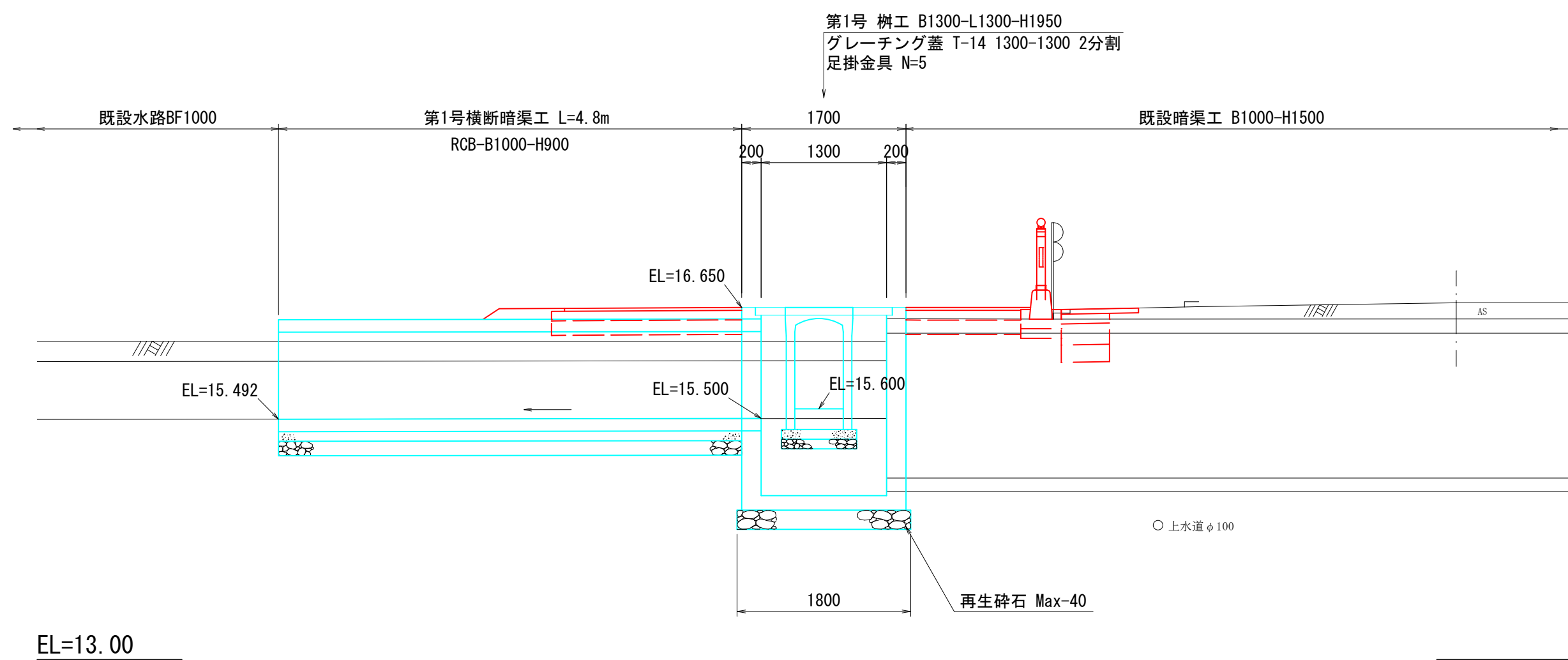
12
24

第1号横断暗渠工

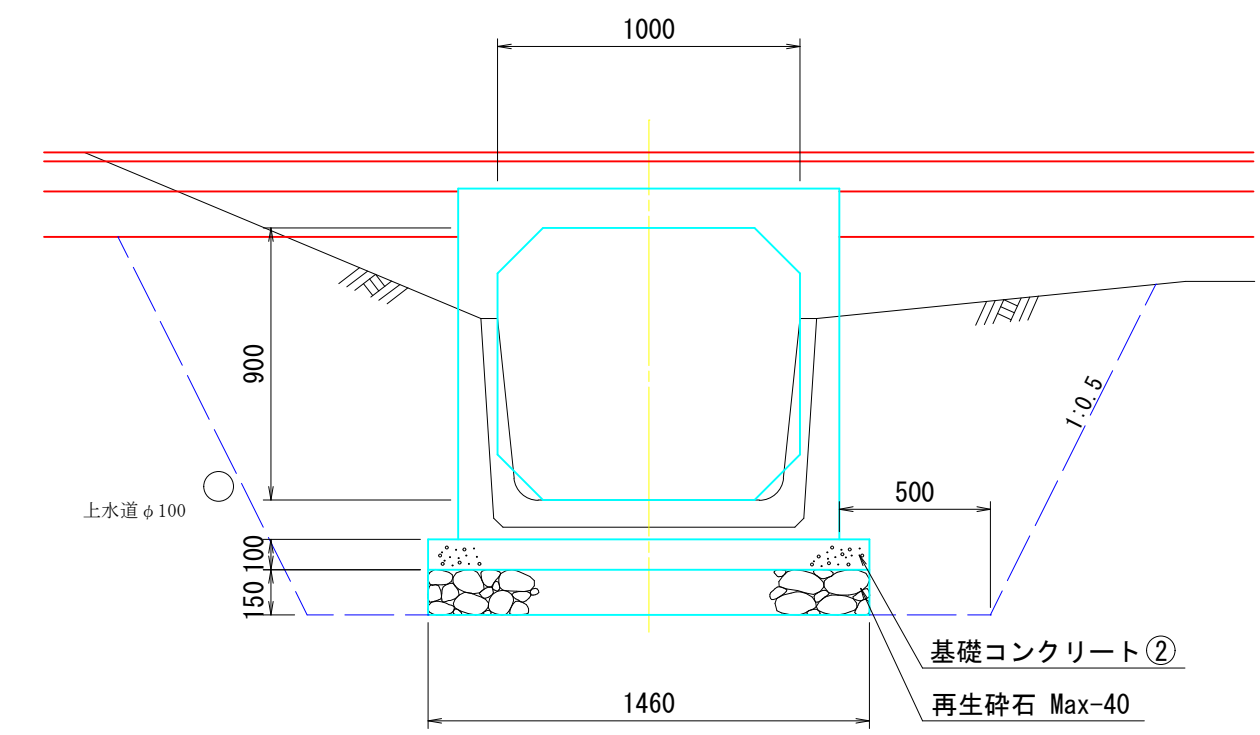
平面図 S=1:50



側面図 S=1:50

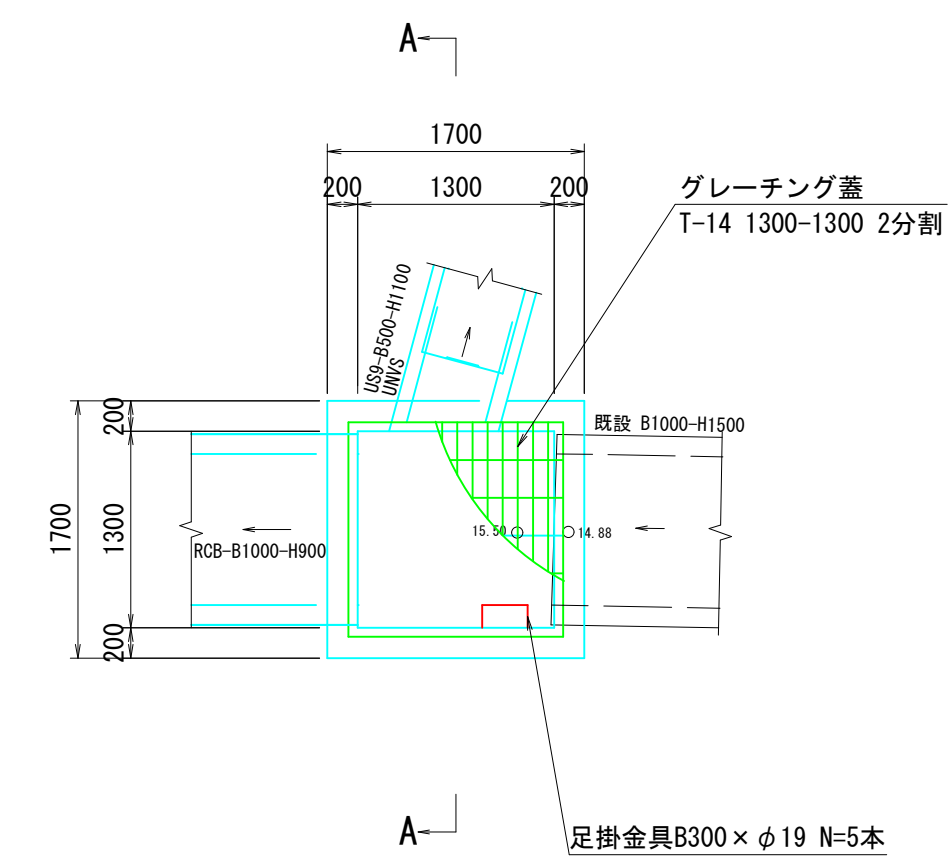


断面図 S=1:25
RCB-B1000-H900

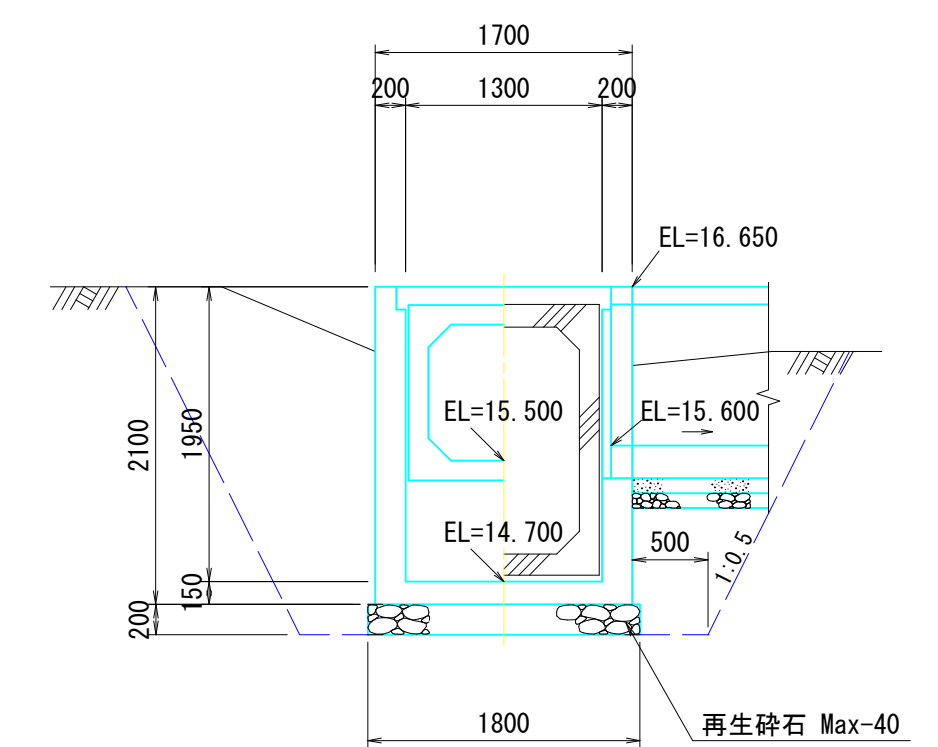


第1号樹工 S=1:50

平面図 S=1:25



A-A断面



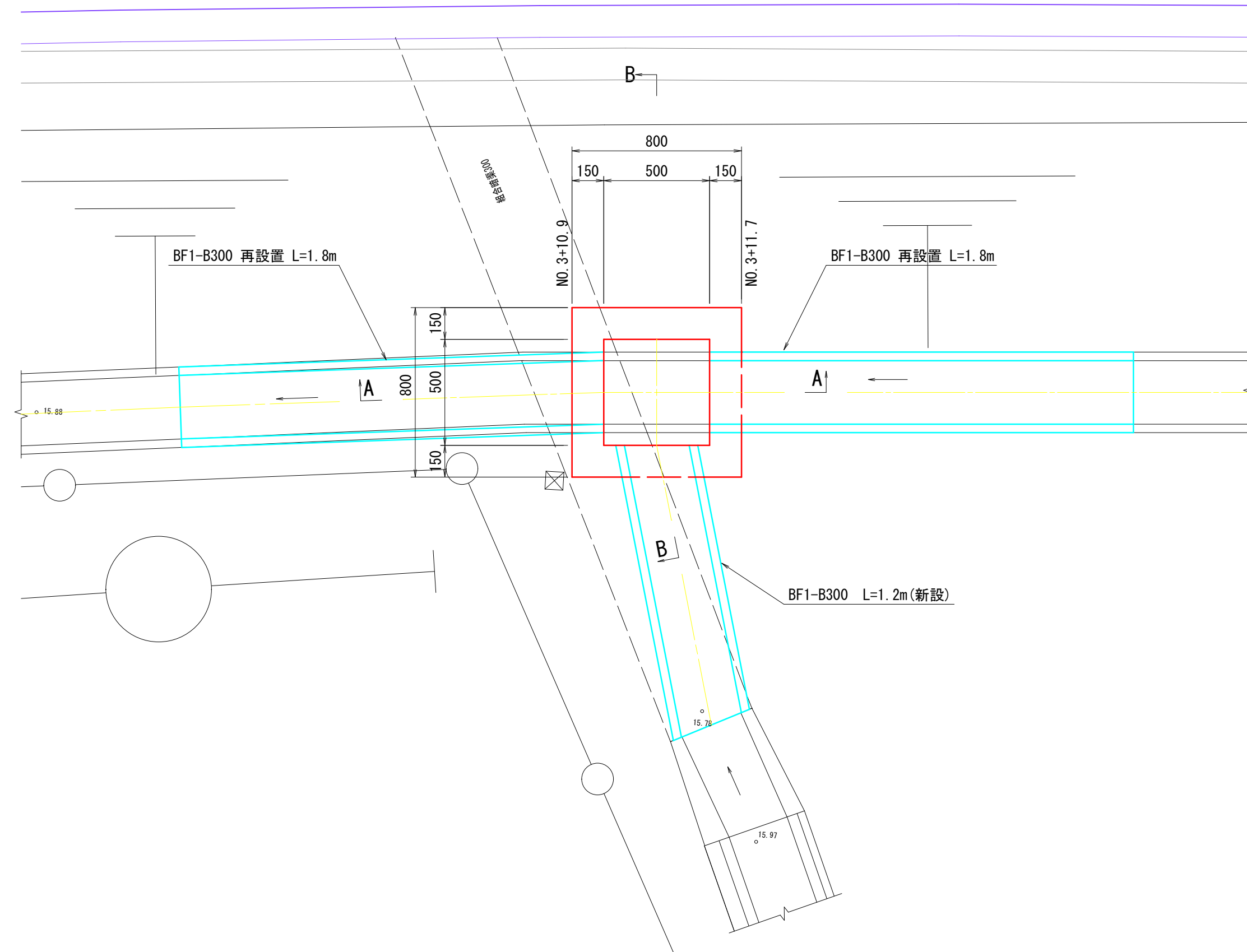
令和8年度 横沢学校道線道路改良工事 (第1工区)	
工事番号	地整第4号
路線名	横沢学校道線
施行箇所	北津軽郡板柳町大字辻 地内
小構造物標準図	縮尺 図示
図面番号	業中
板柳町	
青森県	

14
24

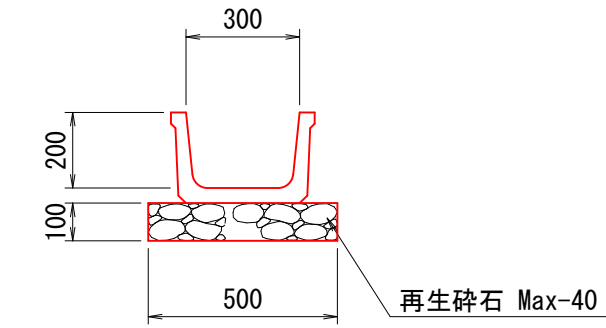
小構造物標準図

第3号樹工

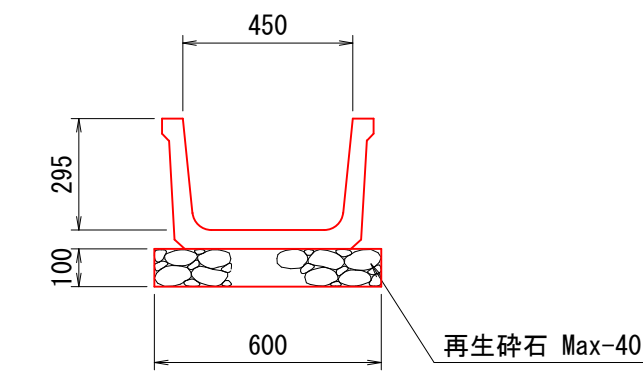
平面図 S=1:20



BF1-B300 S=1:20



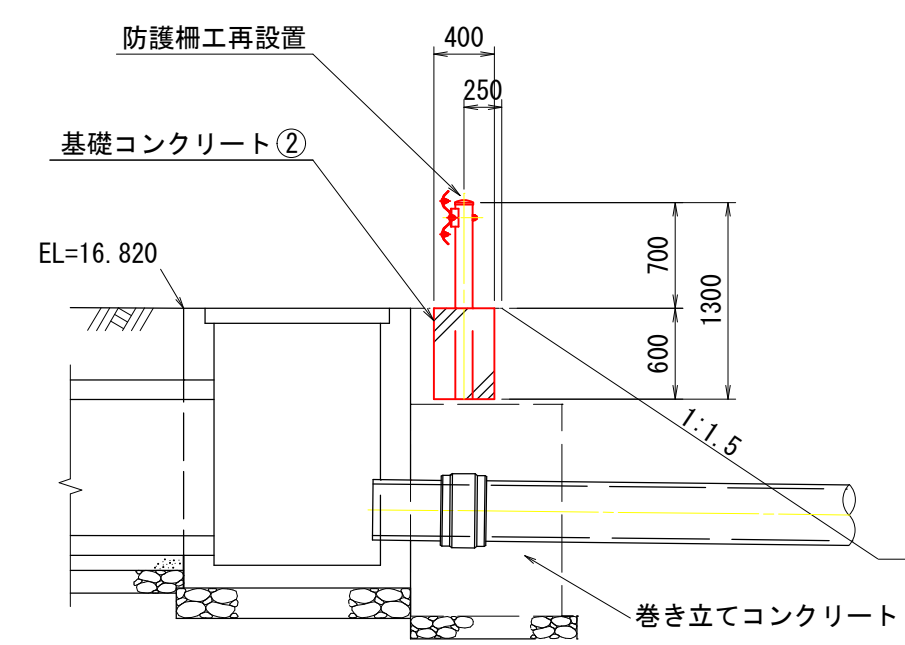
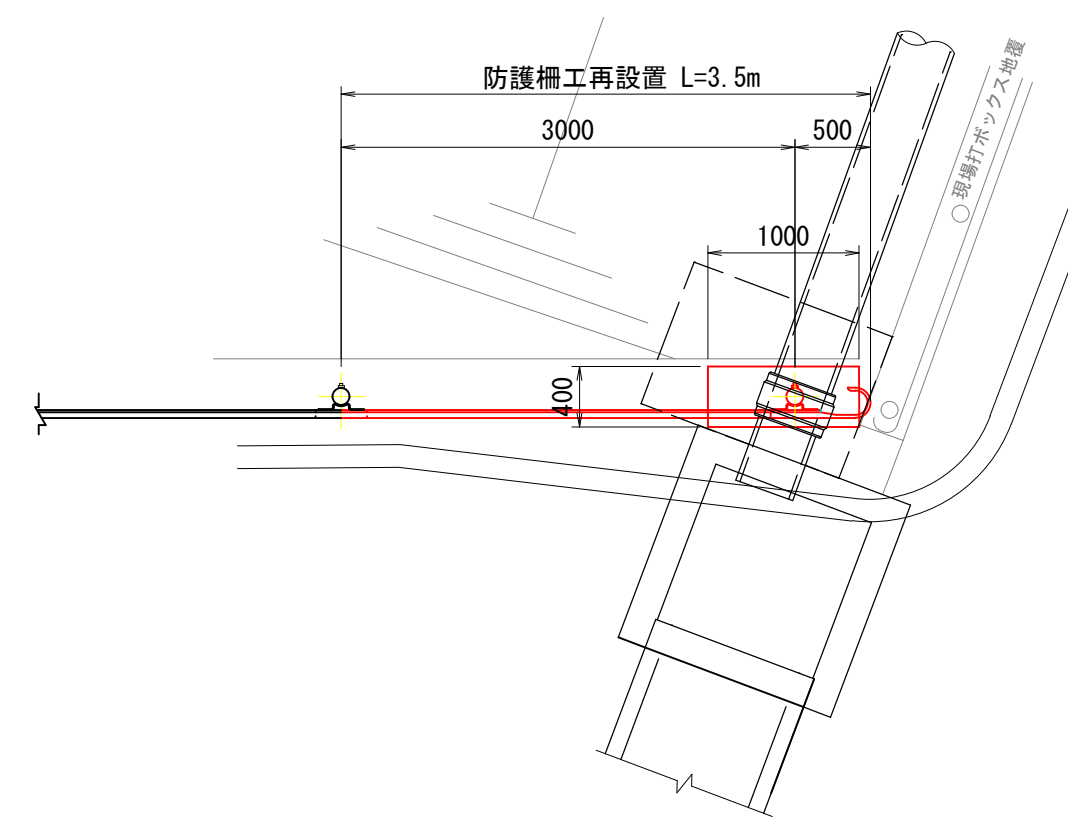
BF1-B450 S=1:20



防護柵工
(再設置) S=1:50

平面図

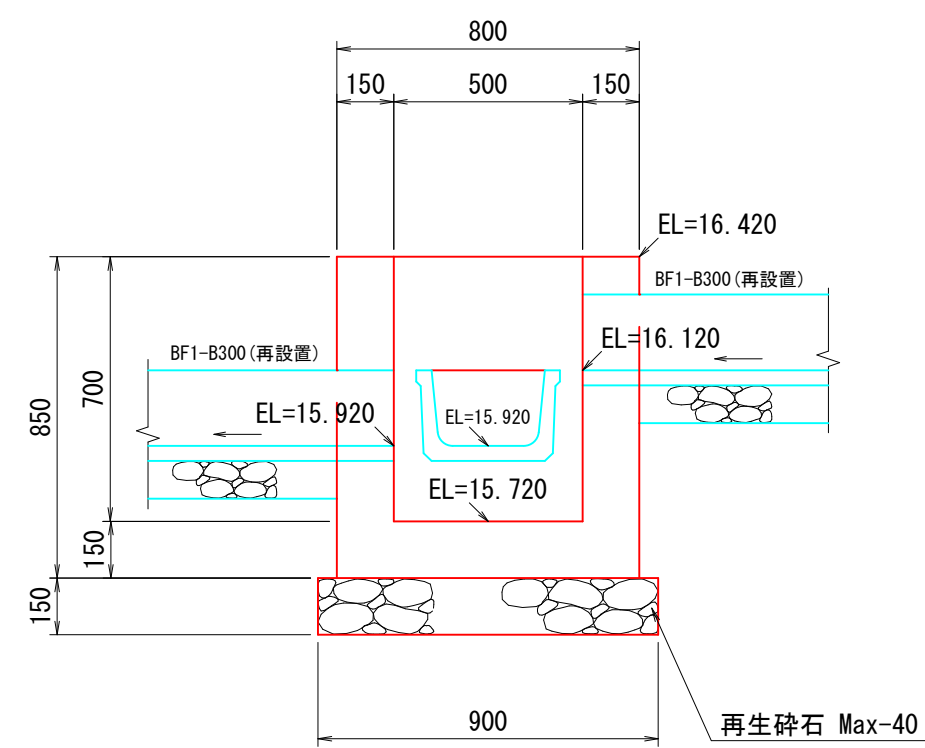
側面図



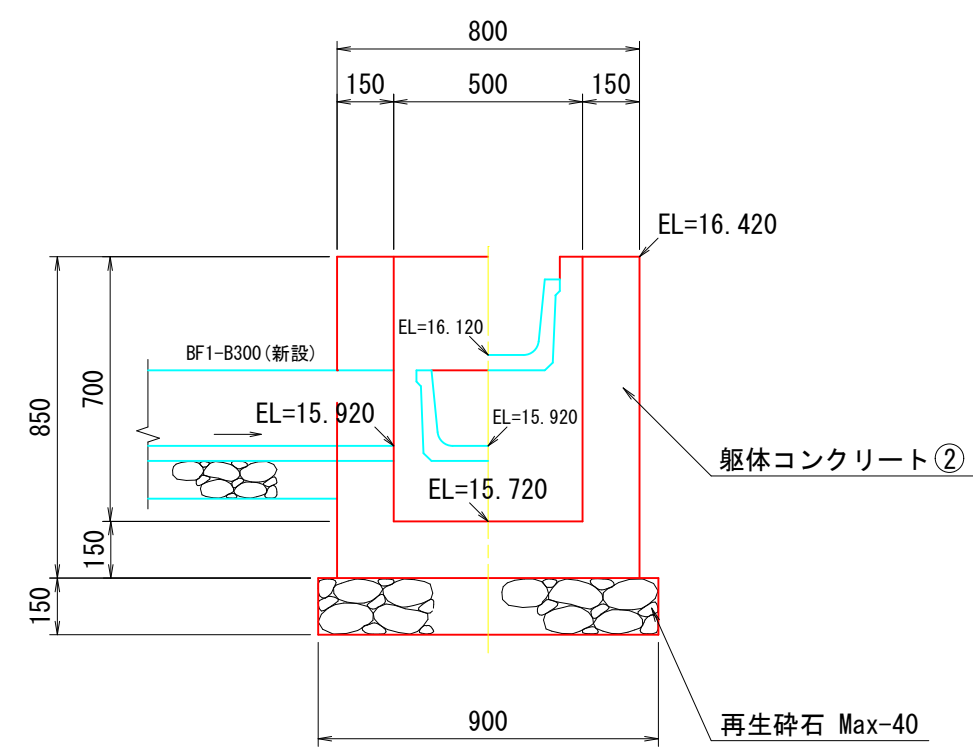
DL=14.0

※支柱は切断して既設利用とする。

A-A断面 S=1:20



B-B断面 S=1:20

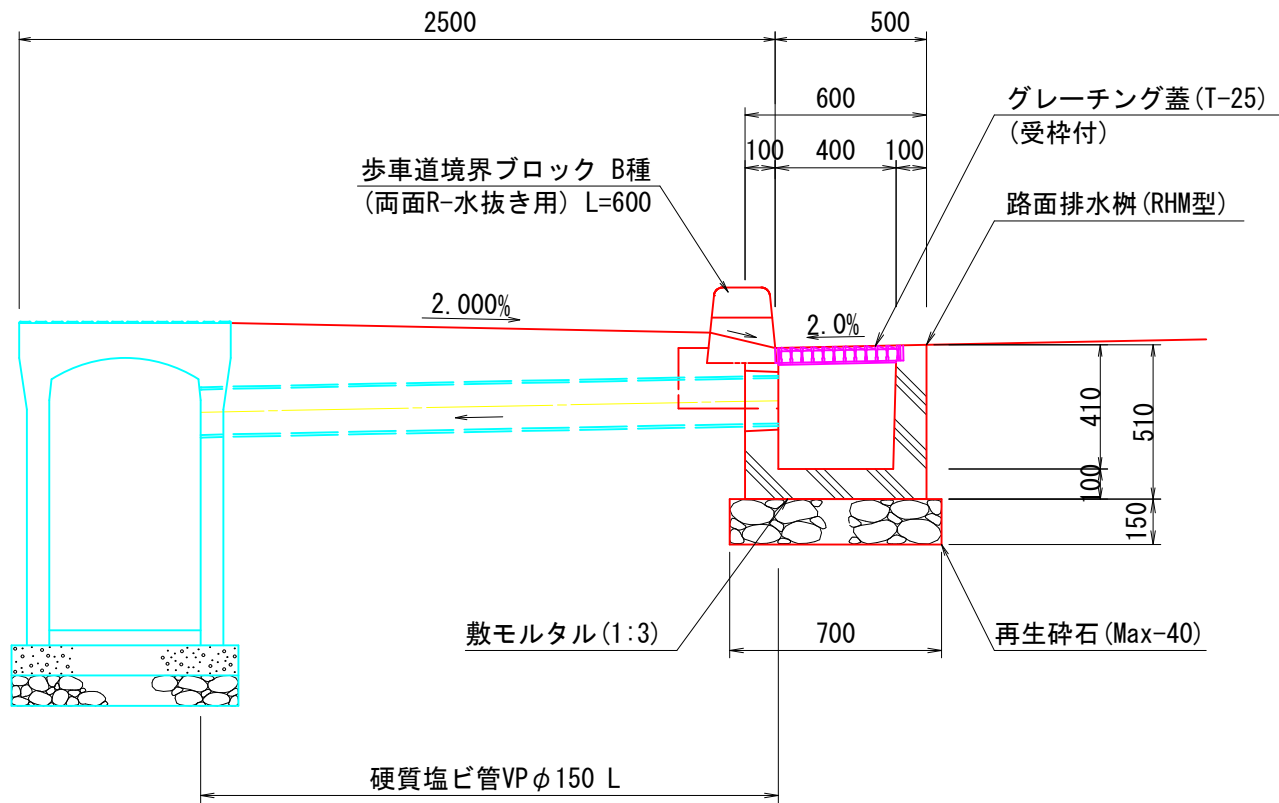


令和8年度 横沢学校道線道路改良工事 (第1工区)		
工事番号	地整第4号	
路線名	横沢学校道線	
施行箇所	北津軽郡板柳町大字辻 地内	
路面排水工	縮尺	1:25
図面番号	葉中	
板青	柳森	町県

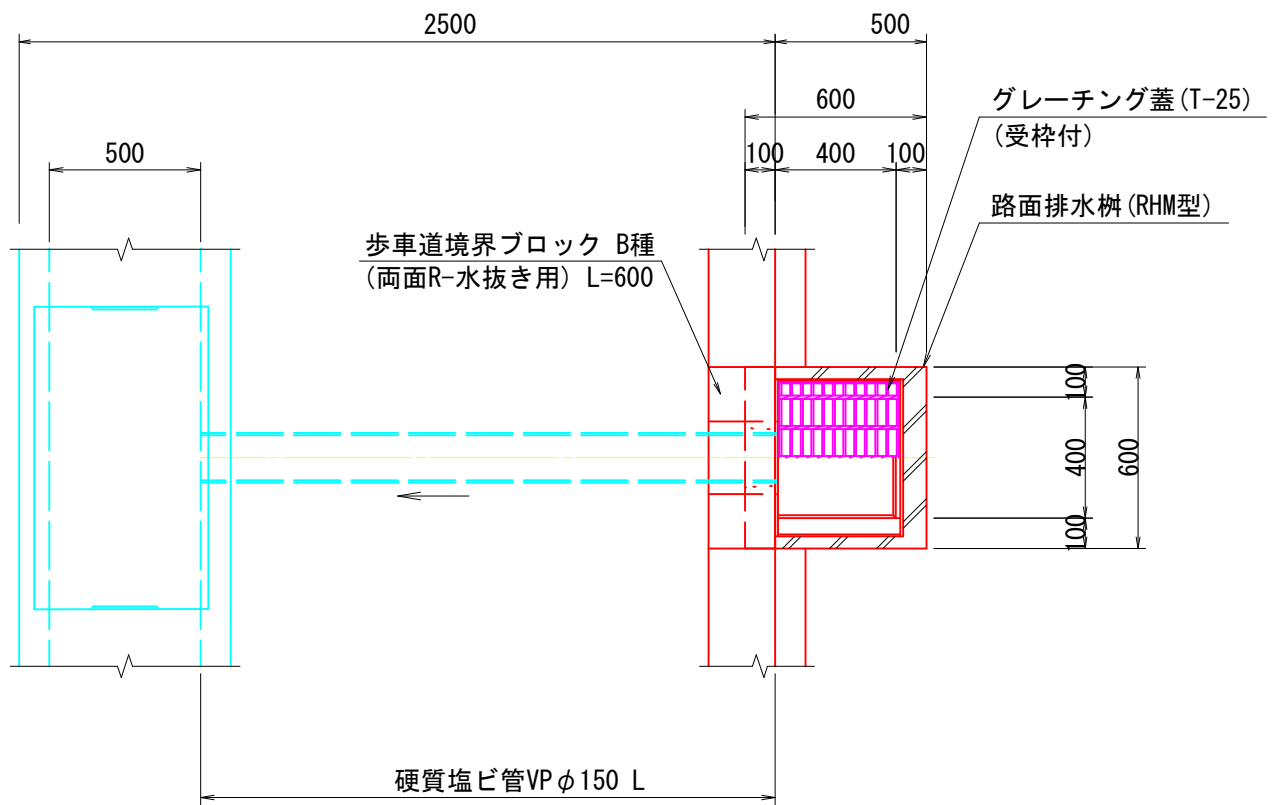
路面排水工詳細図

路面排水工 S=1:25

側面図



平面図



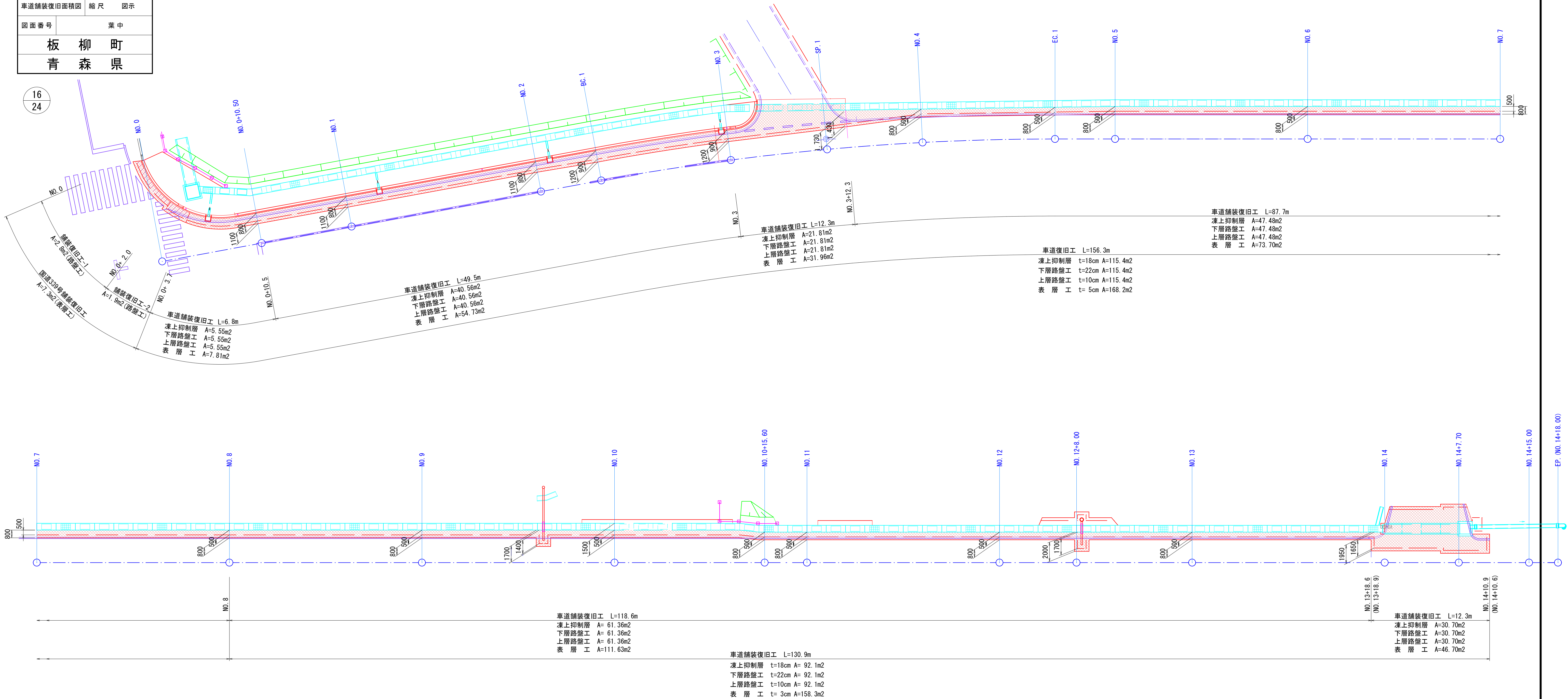
路面排水工設置一覧表

測点	L・R	延長(L)m	摘要
NO.0 + 5.4	L	2.5	
NO.1 + 3.5	L	1.9	
NO.2 + 1.5	L	1.9	
NO.2 +19.4	L	1.9	

令和8年度 横沢学校道線道路改良工事 (第1工区)	
工事番号	地整第4号
路線名	横沢学校道線
施行所	北津軽郡板柳町大字辻 地内
車道舗装復旧面積図	縮尺 図示
図面番号	業中
板柳町	
青森県	

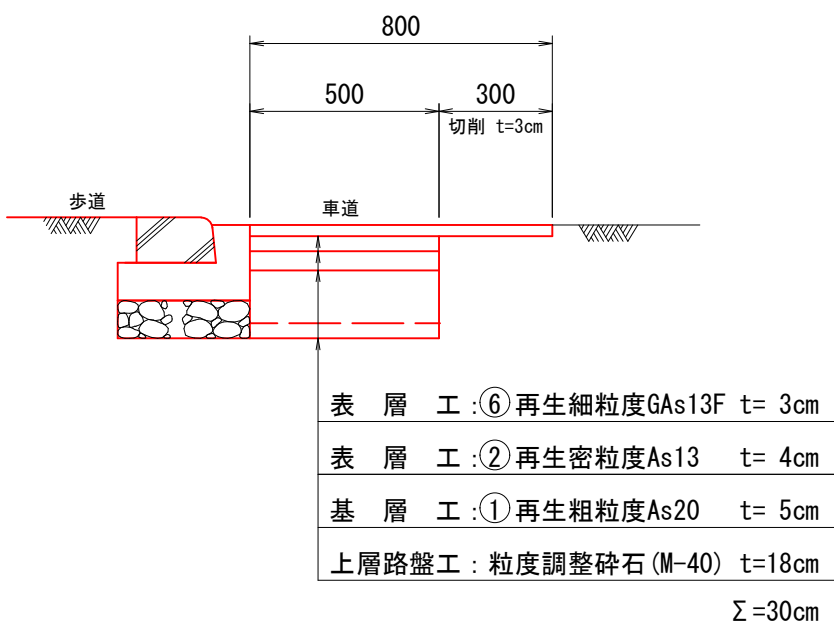
車道舗装復旧面積図

S=1:200



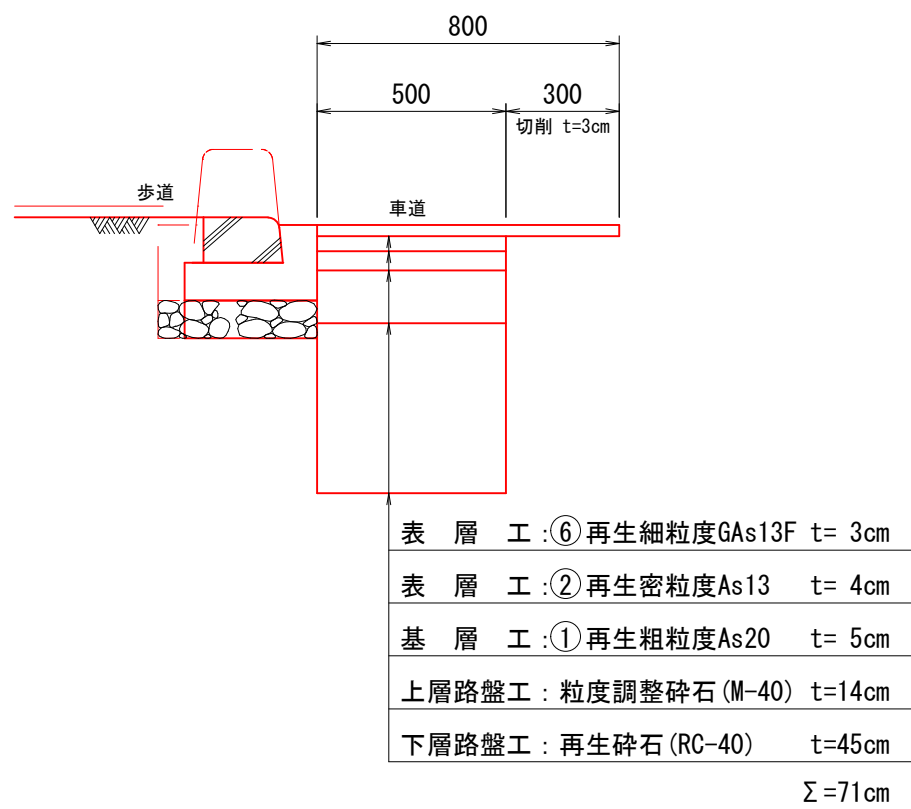
国道舗装復旧工-1

S=1:20



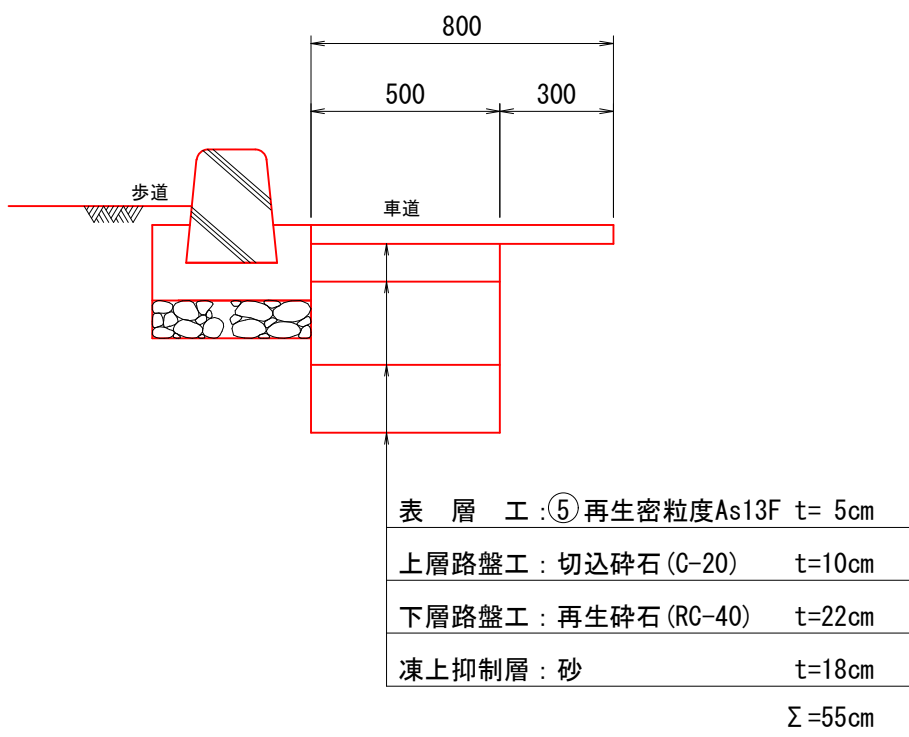
国道舗装復旧工-2

S=1:20



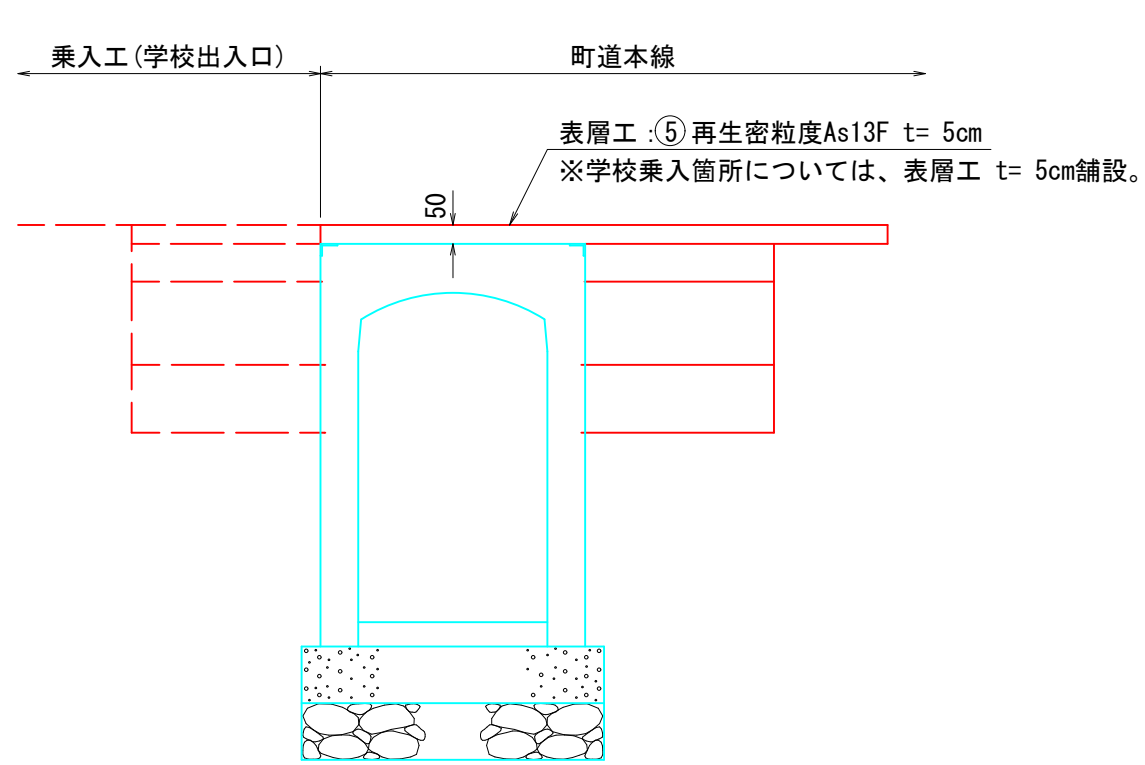
町道舗装復旧工

S=1:20



町道舗装復旧工-2

S=1:20

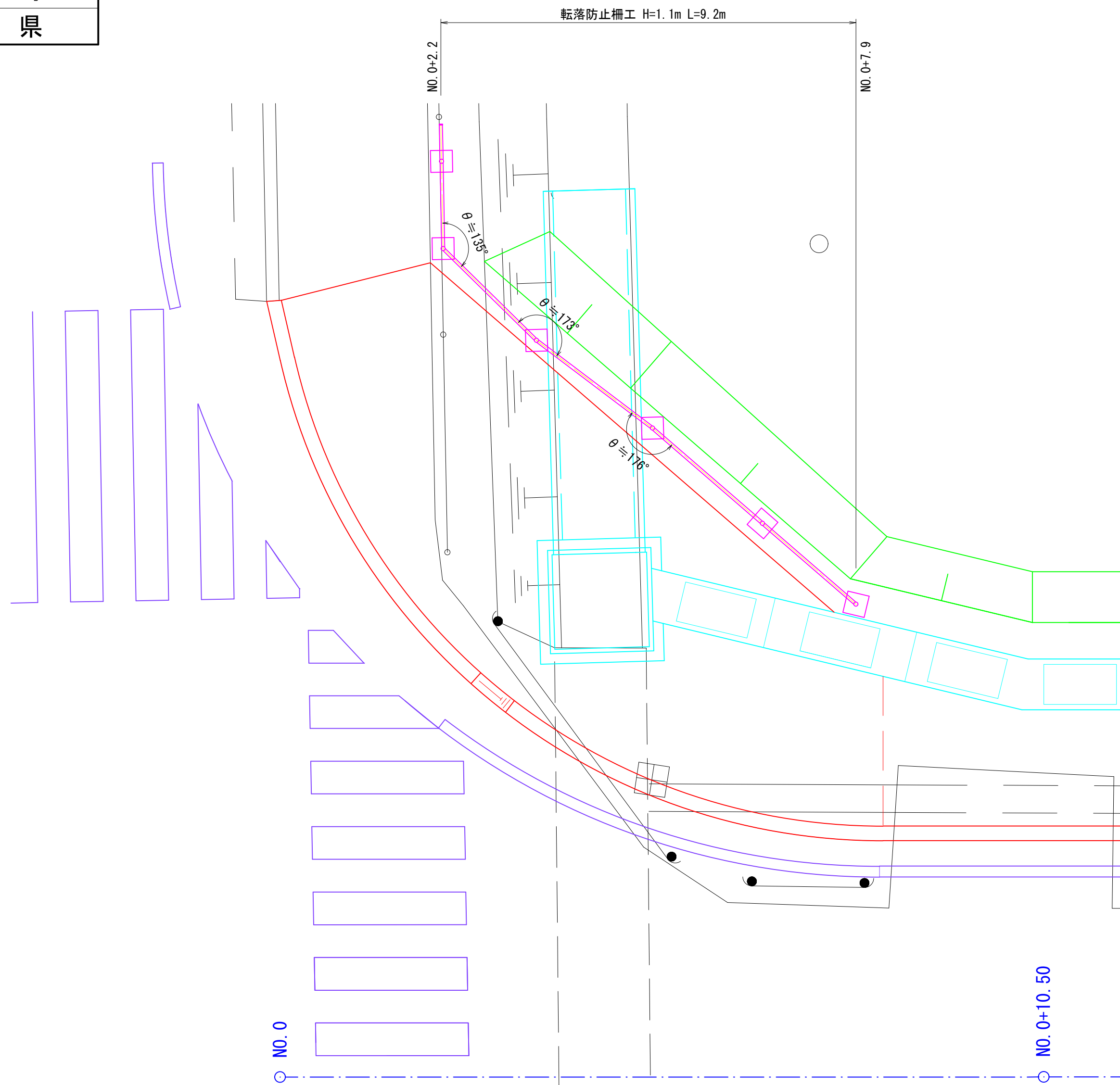


令和8年度 横沢学校道線道路改良工事 (第1工区)		
工事番号	地整第4号	
路線名	横沢学校道線	
河川		
施設箇所	北津軽郡板柳町大字辻 地内	
転落防止柵工	縮尺	図示
図面番号	業中	
板	柳	町
青	森	県

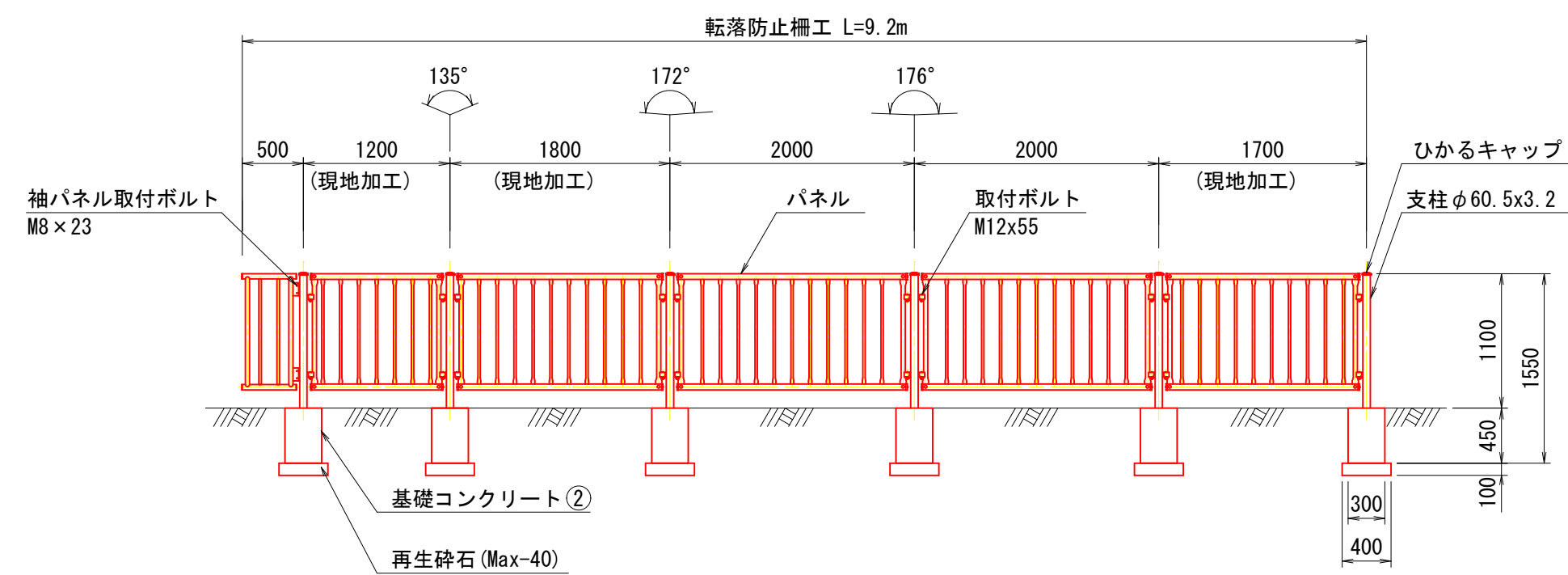
17
24

NO. 0+2.2~NO. 0+7.9

平面図 S=1:50



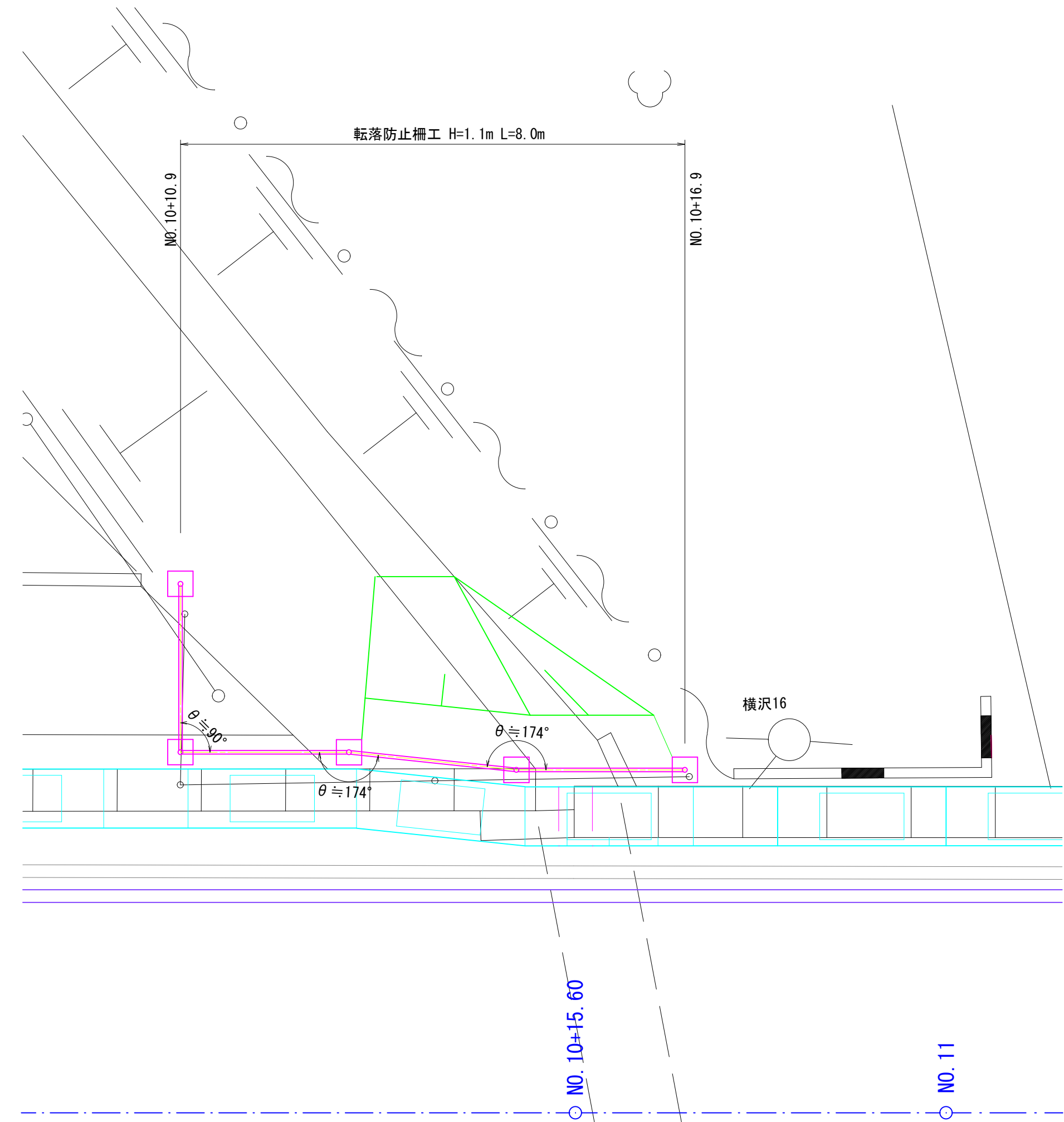
組立図 S=1:50



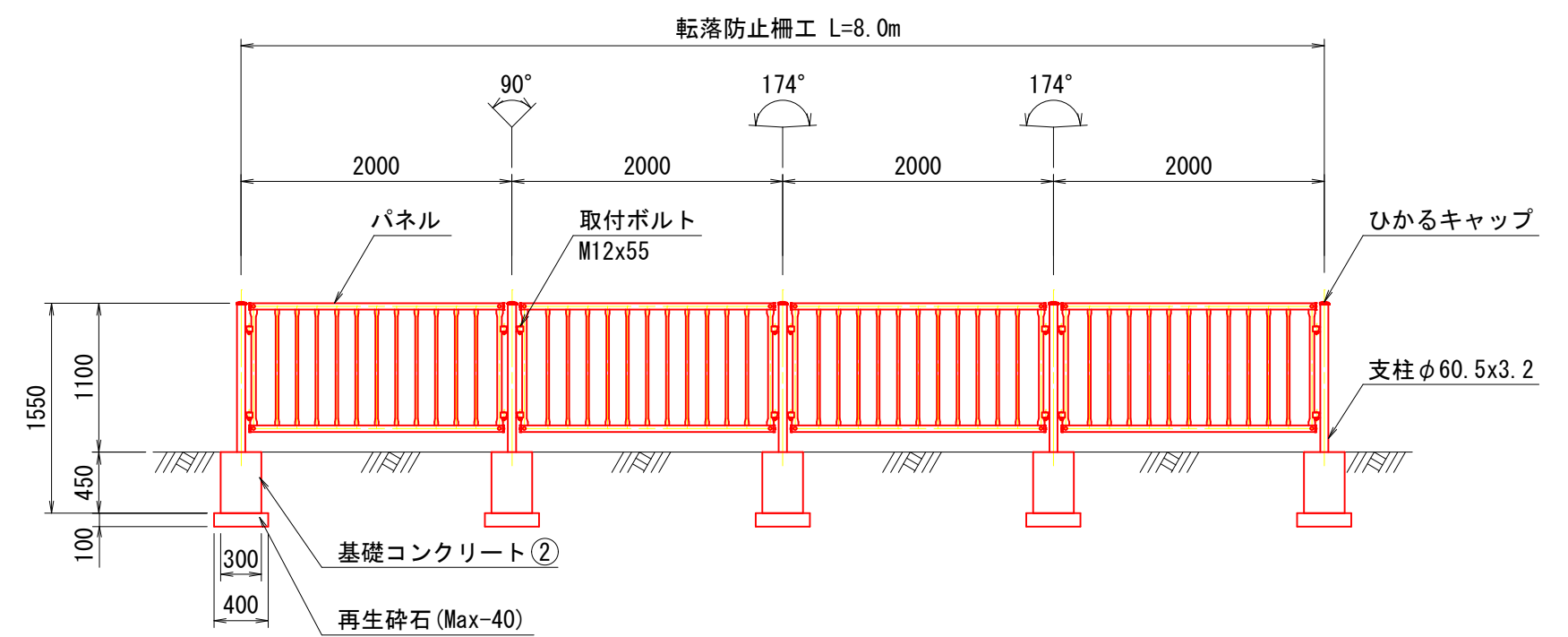
転落防止柵工

NO. 10+10.9~NO. 10+16.9

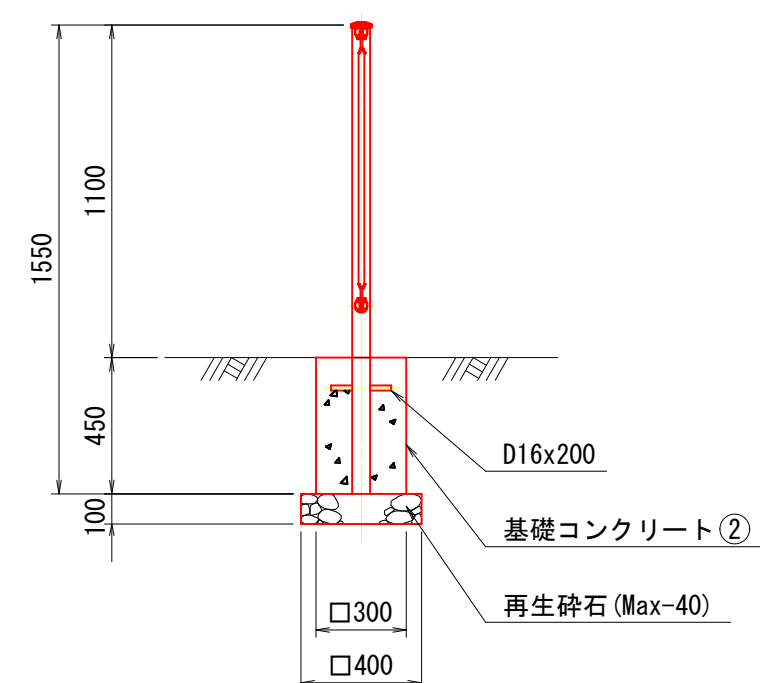
平面図 S=1:50



組立図 S=1:50



断面図 S=1:25



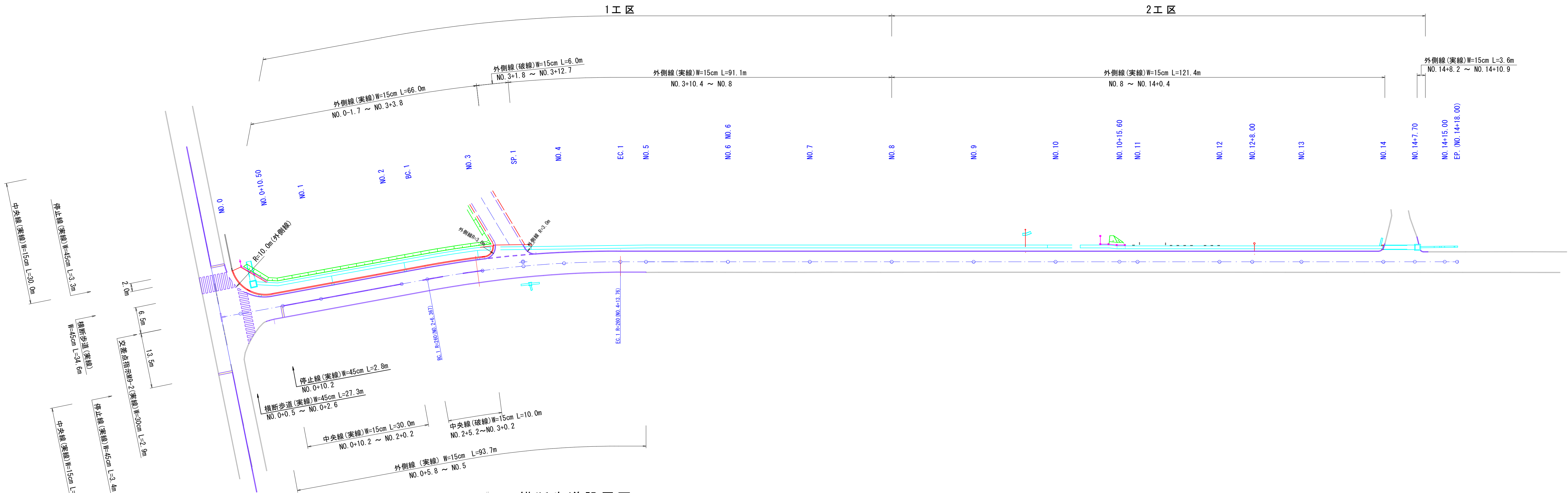
令和8年度 横沢学校道線道路改良工事 (第1工区)	
工事番号	地整第4号
路線名	横沢学校道線
施行箇所	北津軽郡板柳町大字辻 地内
区画線設置図	縮尺 1:500
図面番号	業中
板柳町	
青森県	

IP.1
IA= 10-26-39
R = 260.000
TL= 23.763
CL= 47.393
SL= 1.084

区画線設置図

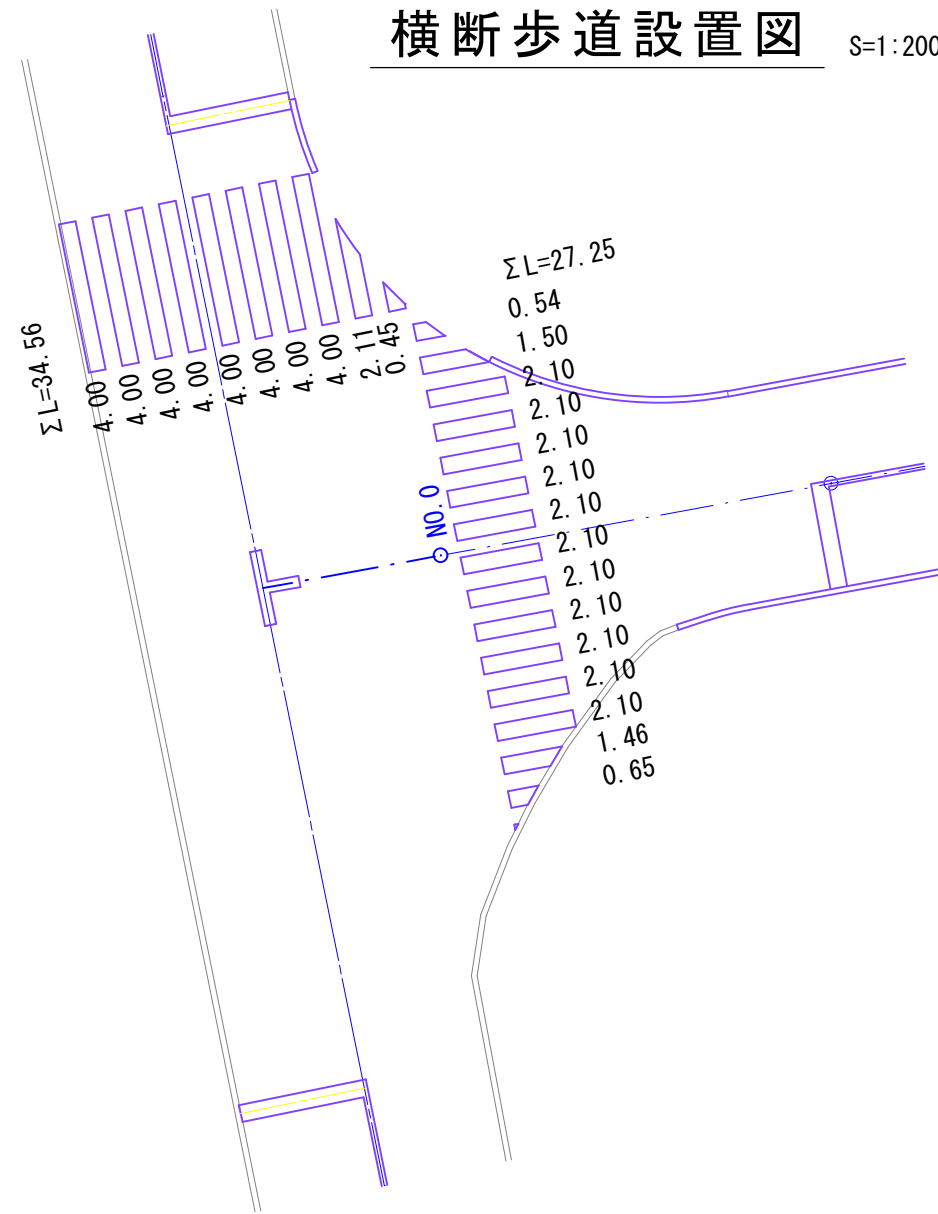
S=1:500

18
24



横断歩道設置図

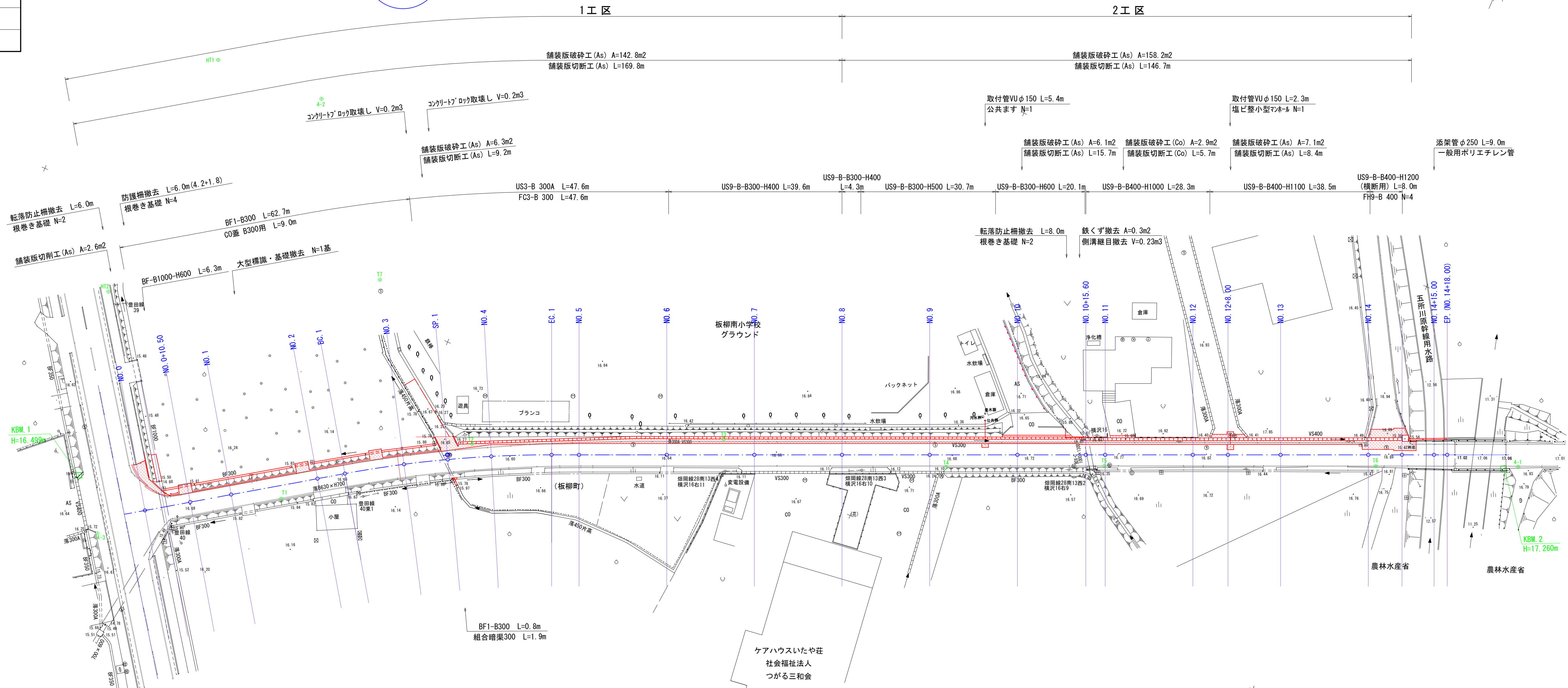
S=1:200



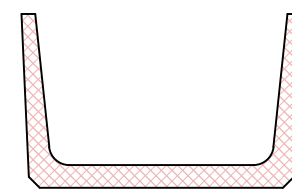
令和8年度 横沢学校道線道路改良工事 (第1工区)	
工事番号	地整第4号
路線名	横沢学校道線
施行所	北津軽郡板柳町大字辻 地内
撤去平面図	縮尺 図示
図面番号	業中
板柳町	
青森県	

IP. 1
IA= 10-26-39
R = 260.000
TL= 23.763
CL= 47.393
SL= 1.084

撤去平面図

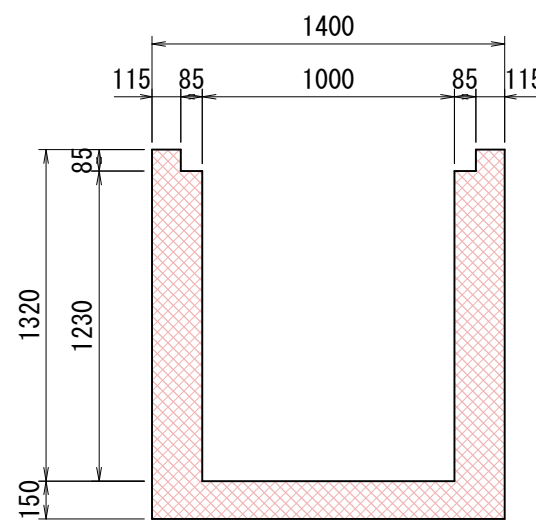


BF1-B1000
L=6.3m S=1:30

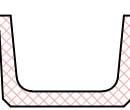


集水土工 B1000×H1320

S=1:30

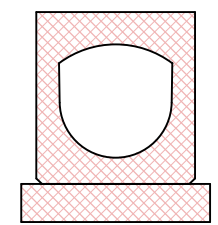


BF1-B300
L=63.5m(62.7m+0.8m) S=1:20
※蓋付9m



組合暗渠300

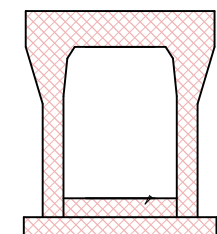
L=1.9m S=1:20



コンクリート蓋 T-4

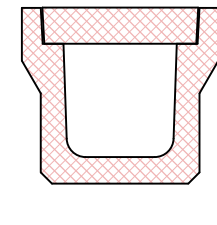


US9-B-B300-H400
L=44.2m(39.6m+4.3m) S=1:20

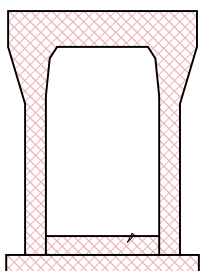


US3-B 300A

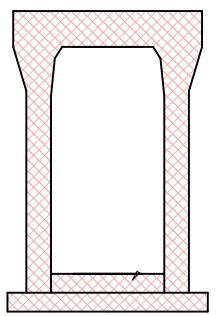
L=47.6m S=1:20



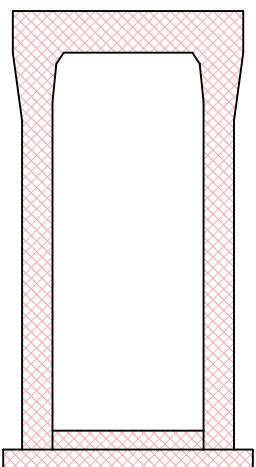
US9-B-B300-H500
L=30.7m S=1:20



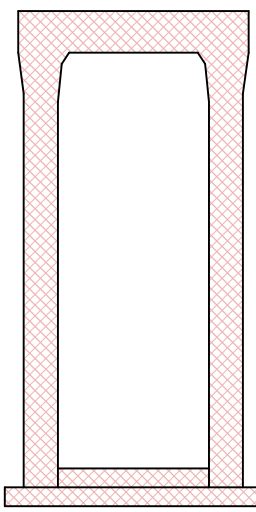
US9-B-B300-H600
L=20.1m S=1:20



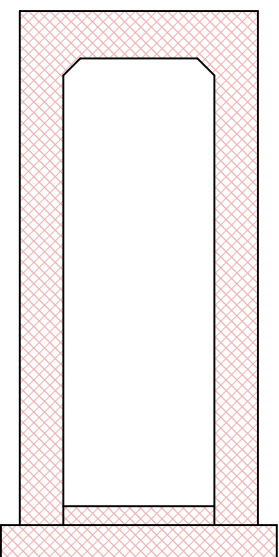
US9-B-B400-H1000
L=28.3m S=1:20



US9-B-B400-H1100
L=38.5m S=1:20

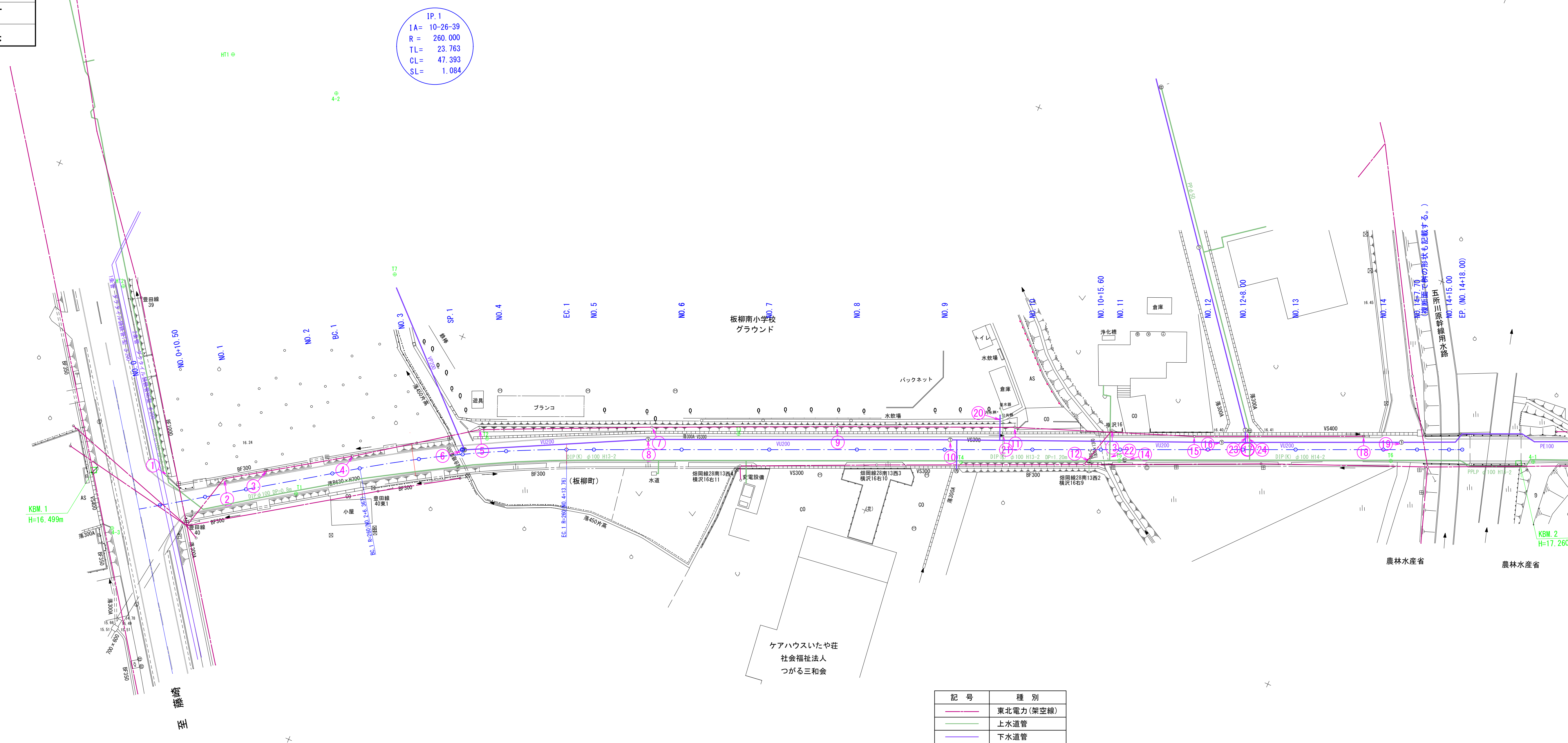


(横断用)
US9-B-B400-H1200
L=8.0m S=1:20



令和8年度 横沢学校道線道路改良工事 (第1工区)	
工事番号	地整第4号
路線名	横沢学校道線
施行所	北津軽郡板柳町大字辻 地内
支障物調査平面図	縮尺 1:500
図面番号	業中
板柳町	
青森県	

支障物調査平面図



記号	種別
(Red line)	東北電力(架空線)
(Green line)	上水道管
(Blue line)	下水道管

※施工の際は、管理者に確認すること。

番号	管理者	工種・番号	備考
①	上下水道課	水道管理設標	移設
②	板柳町	20-103(街灯)	移設
③	板柳町	標識	撤去
④	板柳町	20-104(街灯)	移設
⑤	板柳町	20-105(街灯)	変更なし
⑥	上下水道課	マンホール	変更なし
⑦	板柳町	20-106(街灯)	変更なし
⑧	上下水道課	マンホール	変更なし
⑨	板柳町	20-107(街灯)	変更なし
⑩	上下水道課	マンホール	変更なし

番号	管理者	工種・番号	備考
⑪	板柳町	20-108(街灯)	変更なし
⑫	上下水道課	仕切弁	変更なし
⑬	NTT	横沢16 右8 右1	変更なし
⑭	上下水道課	仕切弁	変更なし
⑮	板柳町	20-109(街灯)	移設
⑯	上下水道課	マンホール	変更なし
⑰	上下水道課	仕切弁・マンホール	マンホール：布設替え
⑱	板柳町	20-110(街灯)	移設
⑲	上下水道課	マンホール	変更なし
⑳	上下水道課	取付管	布設替え

番号	管理者	工種・番号	備考
㉑	上下水道課	給水管	布設替え
㉒	上下水道課	給水管	布設替え
㉓	上下水道課	取付管	布設替え
㉔	上下水道課	給水管	布設替え